

STIHL[®]

STIHL KM 56 R

Қолдану нұсқаулығы
Инструкция по эксплуатации



Ⓚ Қолдану нұсқаулығы
1 - 28

Ⓜ Инструкция по
эксплуатации
29 - 56

Мазмұны

Құрамдастырылған жүйе	2
Қолдану нұсқаулығына	2
Қауіпсіздік техникасы ережелері және жұмыс техникасы	3
Рұқсат етілген құрамдастырылған құрал-саймандар	9
Айналмалы тұтқышты монтаждау	10
Салмақ түсетін ілмек	12
Жанармай	12
Жанармайды толтырып құю	14
Моторды іске қосу / тоқтату	16
Қолдану жөніндегі нұсқаулар	19
Ауа тазалау сүзгісін тазалау	19
Карбюраторды ретке келтіру	20
От алдыру білтесі	21
Мотордың жұмысы	22
Іске қосу құрылғысы	22
Құрылғыны сақтау	22
Техникалық қызмет көрсету және күтім көрсету жөніндегі нұсқаулар	23
Тозуды азайту және ақаулардың алдын алу	24
Маңызды толымдаушылары	25
Техникалық сипаттамалар	26
Жөндеу бойынша нұсқаулар	27
Кәдеге жарату	27
ЕО нормаларына сәйкестік сертификаты	28

Құрметті сатып алушылар,

STIHL фирмасының жоғары сапалы бұйымын сатып алуға бел байлағаныңыз үшін үлкен рахмет айтамыз.

Аталған бұйым өндірістің озық технологияларын қолдана отырып, сонымен қатар сапаны қамтамасыз ету жөніндегі барлық қажетті шараларды ескере отырып дайындалған. Осы агрегат Сіздің көңіліңізден шығуы үшін және оны өш кедергісіз қолдануыңыз үшін біз қолымыздан келгеннің барлығын істеуге тырысамыз.

Егер Сізде агрегатыңызға қатысты сұрақтар туындаса, өз дилеріңізге немесе біздің өткізу компаниямызға жүгінуіңізді сұраймыз.

Сіздің

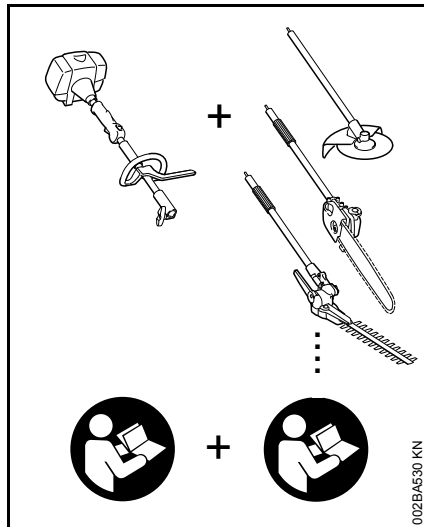


Др. Nikolas Stihl

STIHL®

KM 56 R, KM 56 RC

Құрамдастырылған жүйе



STIHL құрамдастырылған жүйесі бір ғана қозғалтқыштың агрегатында әртүрлі құрамдастырылған қозғалтқыштар мен құрамдастырылған құрал-саймандарды біріктіреді. Құрамдастырылған қозғалтқыш пен құрамдастырылған құрал-сайманнан тұратын жұмысқа қабілетті құрылымдық бірлік осы пайдалану нұсқаулығында қозғалтқыштың агрегаты деп аталады.

Осылайша, құрамдастырылған қозғалтқыш пен құрамдастырылған құрал-сайманды пайдалану нұсқаулығы қозғалтқыштың агрегаты бойынша жалпы пайдалану нұсқаулығын құрайды.

Алғаш рет қолданысқа енгізудің алдында, пайдалану нұсқаулығының **өкеуімен** де мұқият танысып шығыңыз және алдағыда пайдалануға беру үшін сақтап қойыңыз.

Қолдану нұсқаулығына

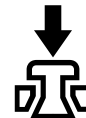
Суреттердегі нышандар

Құрылғыға жабыстырылған суреттердегі барлық нышандардың анықтамасы, осы қолдану нұсқаулығында келтірілген.

Құрылғының түріне және жарақтандыруына байланысты, құрылғыға келесі суреттер, яғни нышандар жабыстырыла алады.



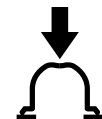
Жанармай бағы; бензин мен мотор майының жанармай қоспасы



Декомпрессия қақпақшасын іске қосу



Қолдан істейтін жанармай сорғысы



Қолдан істейтін жанармай сорғысын іске қосу



Майы бар түтікше



Сіңіретін ауаға арналған бағыттауыш: Жаз мезгілінде жұмыс істеуі



Сіңіретін ауаға арналған бағыттауыш: Қыс мезгілінде жұмыс істеуі



Тұтқышты жылыту

Мәтін бөлімдерінің белгіленуі



Сақтандыру

Жазатайым оқиғаның және жарақат алудың, сонымен қатар күрделі материалдық нұқсанның қауіпін жайында адамдарға ескерту.



Нұсқау

Құрылғының немесе жекелеген толымдаушылардың бүлінуі мүмкіндігі жайында ескерту.

Техникалық әзірленім

STIHL компаниясы барлық машиналарды және құрылғыларды одан әрі әзірлеумен ұдайы айналысуда; сондықтан пішін, техника және жабдықтар бойынша жеткізілімнің толымдаушыларына барлық өзгерістерді енгізу құқығын өзімізге қалдыруға тиіспіз.

Сол себепті осы қолдану жөніндегі нұсқаулықтың нұсқауларына және суреттеріне қатысты ешқандай кінәраттар тағыла алмайды.

Қауіпсіздік техникасы ережелері және жұмыс техникасы



Қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істеген кезде айрықша қауіпсіздік іс-шараларын сақтау қажет болады.



Алғаш рет қолданысқа енгізудің алдында, пайдалану нұсқаулығының (Құрамдастырылған қозғалтқыш пен Құрамдастырылған құрал-сайман) екеуімен де мұқият танысып шығыңыз және алдағыда пайдалануға беру үшін сақтап қойыңыз. Пайдалану нұсқаулығын ұстанбаған жағдайда, өмірге қауіп төнуі мүмкін.



Қауіпсіздік нұсқауларына қатысты жергілікті ережелерді, мысалы кәсіподақтардың, әлеуметтік кассалардың, еңбекті қорғау жөніндегі органдардың және басқа мекемелердің ережелерін сақтаңыз.

Қозғалтқыштың агрегатымен бірінші рет жұмыс істейтін әрбір адам: Агрегатты қалай қолдану керектігі

туралы сатушыдан немесе басқа маманнан нұсқау алуы керек немесе арнайы оқу курсынан өтуі қажет.

Қараумен оқытылып жатқан 16 жасқа толған жас адамдарды қоспағанда, кәмелеттік жасқа толмағандарға қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істеуге рұқсат берілмейді.

Балалар, жануарлар және бөгде адамдар алшақ жерде болуы тиіс.

Қозғалтқыштың агрегаты қолданылмаса, оны ешкімге кедергі келтірмейтін жерге қойған жөн. Қозғалтқыштың агрегатын рұқсатсыз қолданудан қорғаңыз.

Пайдаланушы жазатайым оқиғалар үшін не болмаса басқа адамдарға немесе олардың мүлкіне төнетін қауіптілік үшін жауапты болады.

Қозғалтқыштың агрегатын, оның осы үлгісімен мұқият танысып алған және қолдануға жақсылап үйретілген адамдарға ғана беруге немесе жалға беруге рұқсат етіледі – және бұл кезде, құрамдастырылған қозғалтқыш пен құрамдастырылған құрал-сайманның пайдалану нұсқаулығы қоса берілуі керек.

Қатты шуыл шығаратын қозғалтқыштың агрегатының қолданылуы, уақыт өте келе ұлттық және жергілікті нұсқаулармен шектелуі мүмкін.

Қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істейтін адамдар демалған, дені сау болуы керек және дене күшінің жағдайы жақсы болуы қажет.

Денсаулық жағдайы бойынша жүктеме ұсынылмайтын адамдар, қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істей алатындығы туралы дәрігерден кеңес алуы тиіс.

Имплантицияланған кардиостимуляторы бар адамдарға ғана: Аталған агрегаттың от алдыру жүйесінен өте аз ауқымдағы электр магнит өрісі туындайды. Кардиостимуляторлардың жекелеген түрлеріне электр магниттік өрістің тигізетін әсерін толықтай алып тастауға болмайды. Денсаулыққа төнетін қауіптен сақтану мақсатында STIHL компаниясы емдеуші дәрігерге және кардиостимулятордың дайындаушысына жүгінуге ұсыныс береді.

Алкогольді, жауап қайтару қабілетін төмендететін дәрілерді немесе есірткіні тұтынғаннан кейін қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істеуге болмайды.

Қозғалтқыштың агрегаты – қолданылатын құрамдастырылған құрал-сайманға байланысты – құрамдастырылған құрал-сайманды пайдалану нұсқаулығында сипатталған жұмыстар үшін ғана қолданылуы тиіс.

Қозғалтқыштың агрегатын басқа мақсаттар үшін қолдануға болмайды, себебі **жазатайым оқиға қауіпі төне алады!**

Құрамдастырылған құрал-сайман орнатылған кезде ғана құрамдастырылған қозғалтқыштың жұмысына рұқсат беріледі – керісінше жағдайда, агрегат зақымдалуы мүмкін.

Осындай құрамдастырылған құрал-сайманды немесе STIHL компаниясы тарапынан осы қозғалтқыштың агрегатына рұқсат берілген немесе өзінің технологиялық сипаттамасы жағынан ұқсас болып келетін құрал-жабдықтарды ғана қолданыңыз. "Рұқсат етілген құрамдастырылған құрал-саймандар" бөліміне міндетті түрде назар аударыңыз. Қандай да бір сұрақтар туындаса мамандандырылған дилерге жүгініңіз. Жоғары сапалы құрал-саймандарды немесе құрал-жабдықтарды ғана қолданыңыз. Керісінше жағдайда, жазатайым оқиғаның туындау қауіпі немесе қозғалтқыштың агрегатының бүтіндігіне қауіптілік төне алады.

STIHL компаниясы, STIHL компаниясы ұсынған түпнұсқалы құрал-саймандарды және құрал-жабдықтарды қолдануға кеңес береді. Олар өздерінің қасиеттері жағынан өніммен оңтайлы түрде келістірілген және пайдаланушының талаптарына сай келеді.

Агрегаттың құрылымына қандай да бір өзгерістерді енгізбеңіз, бұл жағдайда қауіптілік төнуі мүмкін. STIHL компаниясы қолданысқа рұқсат етілмеген аспалы құрылғыларды қолданудың салдарынан адамға және мүлікке келтірілген нұқсан үшін күтілетін жауапкершіліктен бас тартады.

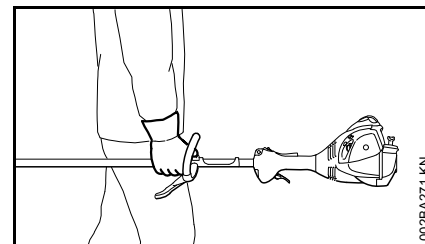
Агрегатты тазарту үшін жоғары қысымды жуғыштарды қолданбаңыз. Судың қатты ағыны агрегаттың бөлшектерін бүлдіре алады.

Киімдер мен жарақтар

Белгіленген киімдер мен жарақтарды қолданыңыз.

Сонымен бірге, қолданылатын құрамдастырылған құрал-сайманды пайдалану нұсқаулығындағы "Киімдер мен жарақтар" бөліміндегі нұсқауды да қараңыз.

Қозғалтқыштың агрегатын тасымалдау



Қозғалтқышты әрқашан тоқтатып тұрған жөн.

Автокөліктің ішінде: Қозғалтқыштың агрегатын төңкерілуден, бүлінуден және жанармайдың ағып кетуінен қорғаңыз.

Сонымен бірге, қолданылатын құрамдастырылған құрал-сайманды пайдалану нұсқаулығындағы "Агрегатты тасымалдау" бөліміндегі нұсқауды да қараңыз.

Жанармай толтыру



Бензин оңай тұтанатындықтан – жанып тұрған отқа жақын қашықтықта жұмыс істемеңіз, жанармайды ағызбаңыз, темекі шекпеңіз.

Жанармайды құймас бұрын қозғалтқышты сөндіріп қойыңыз.

Қозғалтқыш толығымен суымайынша, оған жанармайды құймаңыз, себебі жанармай ағып кете алады, соның салдарынан **өрттің туындау қаупі төне алады!**

Артық қысым баяу төмендеуі үшін және жанармай шашырамауы үшін бактың қақпағын абайлап ашыңыз.

Жанармайды жақсылап желдетілетін жерлерде ғана құйыңыз. Егер жанармай төгіліп кетсе, қозғалтқыштың агрегатын дереу тазарту керек - жанармайды киімге тамызбаңыз, керісінше жағдайда киіміңізді дереу ауыстырыңыз.

Қозғалтқыштың агрегаты әртүрлі бактың қақпақтарымен бірге серия бойынша жеткізіле алады.



Жанармайды құйып болғаннан кейін, бактың қақпағын нықтап тартыңыз.



Қайырылатын қапсырмасы (байонет жапқышы) бар бактың қақпағын дұрыс орнатыңыз, тірекке дейін бұраңыз және қамытшаны сарт еткізіп жабыңыз.

Осының арқасында, бұл қозғалтқыштың дірілінен бактың қақпағының бұралып қалуын, соның нәтижесінде жанармайдың ағып кету қаупін азайтады.

Герметикалы емес болса, оған назар аударыңыз - жанармай ағып кеткен жағдайда, қозғалтқышты іске қоспаңыз –**күйік шалып, өмірге қауіп төнуі мүмкін!**

Қосудың алдында

Қозғалтқыштың агрегатының мінсіз жұмыс атқаруын тексеріңіз және пайдалану нұсқаулығындағы тиісті бөлімге назар аударыңыз:

- Жанармай жүйесінің герметикалығын, әсіресе көрінетін бөлшектерін, мысалы бактың қақпағын, шланг байланыстарын, қолмен атқарылатын жанармай сорғысын (тек қана қолмен атқарылатын жанармай сорғысы бар қозғалтқыштың агрегатында) тексеру керек. Герметикалы емес болса немесе қандай да бір жерлері бүлінсе қозғалтқышты іске қоспаңыз – **өрттің туындау**

қаупі төне алады! Агрегатты пайдалануға беру алдында, оны күйге келтіру үшін мамандандырылған дилерге бергеніңіз жөн

- кескіш құрал-сайманның, қорғаныс айлабұйымының, саптың және аспалы белдіктің құрамдастырымы қолданысқа рұқсат етілуі керек және барлық бөлшектер мінсіз түрде монтаждалуға тиіс
- ажырату түймесі **0** күйіне оңай орнатылуға тиіс
- Ауа қақпағының тұтқышы, газ иінтірегінің тежеушісі және газ иінтірегі қозғалмалы болуға тиіс – газ иінтірегі бос жүріс күйіне артқа қарай өзінен-өзі лақтырылуы керек. Ауа қақпағының тұтқышының **I** және **II** күйлерінен кедергіш жапқышының бекіткішіне басыңыз, содан кейін газ иінтірегі **I** жұмыс күйіне серпіледі
- От алдыру тоқсымындағы түйіспелі ұштықтың берік орналасуын тексеріңіз – штекер берік орналаспаған болса ұшқын шығып, соның салдарынан жанармай-ауа қоспасы тұтанып кете алады – **өрттің туындау қаупі төне алады!**
- басқару элементтеріне немесе қауіпсіздік қондырғысына кез-келген өзгеріс енгізуге тыйым салынады

- Сап майдан және кірден тазартылған, таза әрі құрғақ болуы қажет, онысы қозғалтқыштың агрегатын сенімді түрде басқару үшін маңызды шарт болып табылады
- Аспалы белдік пен сапты (саптарды) бойына қарай реттеңіз

Қозғалтқыштың агрегаты тек қана сенімді қолданыс күйінде қолданылуы қажет – **жазатайым оқиға қаупі төне алады!**

Апаттық жағдай үшін, аспалы белдікті қолданған кезде: Агрегатты жерге тез түсіруге үйрену. Жаттыққан кезде бүлінуді болдырмау үшін агрегатты жерге лақтырмаңыз.

Сонымен бірге, қолданылатын құрамдастырылған құрал-сайманды пайдалану нұсқаулығындағы "Қосудың алдында" бөліміндегі нұсқауды да қараңыз.

Қозғалтқышты қосу

Жанармай құю орнынан ең кемі 3 метр қашықтықта жасаңыз - жабық орынжайда емес.

Тегіс қабатта ғана сенімді және тұрақты күйге орналасып, қозғалтқыштың агрегатын нықтап ұстаңыз – жұмыс аспабы қандай да бір заттарға немесе жерге тимеуі керек, себебі аспап іске қосылған кезде айналуы мүмкін.

Жұмыс аспабы жанаспаңыз – **жарақат алу қаупі төне алады!**

Қозғалтқышты қолдан жібермеңіз – пайдалану нұсқаулығында сипатталғандай іске қосыңыз. Жұмыс аспабы, газ иінірегін жібергеннен кейін тағы біраз уақыт бойы қозғала берсе – бұл инерция бойынша қозғалыс болып табылады.

Қозғалтқыштың жұмысының мінсіздігін бос жүрісте тексеріңіз: Бос жүрістегі жұмыс аспабы, газ иінірегі босатылғаннан кейін тоқтауға тиіс.

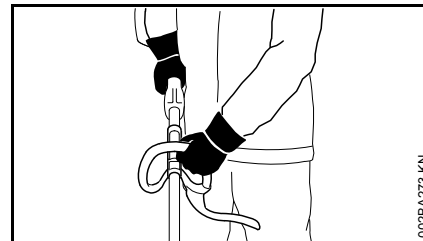
Жеңіл тұтанатын материалдар (мәселен, жоңқалар, қабықтар, құраған шөп, жанармай) ыстық күйдегі пайдаланылып болған газдар ағынынан және ыстық күйдегі шу басқыштың қабатынан алшақ жерде ұстаңыз – **өрттің туындау қаупі төне алады!**

Сонымен бірге, қолданылатын құрамдастырылған құрал-сайманды пайдалану нұсқаулығындағы "Қозғалтқышты қосу" бөліміндегі нұсқауды да қараңыз.

Агрегатты қалай ұстау және қалай жүргізу қажет

Қозғалтқыштың агрегатын әрқашан екі қолыңызбен саптан нықтап ұстаңыз.

Әрқашан сенімді және орнықты күйге қойыңыз.



Сол қолыңыз айналма сапта, ал оң қолыңыз жетектің сабында болуға тиіс – осы ереже солақайға да қатысты болып келеді.

Жұмыс барысында

Қауіптілік төнетін болса немесе апатты жағдай орын алса, қозғалтқышты бірден сөндіріңіз – ажырату түймесін **0** күйіне қойыңыз.

Газ иінірегін босатқаннан кейін жұмыс аспабы қозғалмас үшін, бос жүрісте қозғалыстың мінсіз жұмысына назар аударыңыз. Егер де жұмыс аспабы әлі де бос жүрісте қозғалып жатса, оны мамандандырылған дилерге жөндеуге апару керек. Бос жүріс тәртіптемесінің баптауларын үнемі ретке келтіріп тұрыңыз және мүмкіндігінше түзетіңіз. STIHL компаниясы STIHL мамандандырылған дилерін ұсынады.

Құлақ бітеуіштерін пайдаланған кезде, аса мұқият және сақ болуыңыз керек, себебі қауіптілік дыбыстарын сезу қабілеті (айғайлар, дабыл белгілері және т.б.) шектеледі.

Төтенше шаршауды болдырмас үшін, жұмыс барысында уақытымен үзіліс жасап тұрғаныңыз жөн – **жазатайым оқиға қаупі төне алады!**

Байсалды түрде және ойлап жұмыс істеңіз, бірақ жарық жақсылап түсіп тұруы керек және көрініс айқын болуы қажет. Басқа адамдарға қауіп төндірмей, абайлампаздықпен жұмыс істеңіз.

Қозғалтқыштың агрегатын, құрамдастырылған құрал-сайманды пайдалану нұсқаулығында көрсетілген қолданыс салаларында ғана қолданыңыз.



Қозғалтқыштың агрегаты іске қосылғаннан кейін, қозғалтқыштан пайдаланылып болған улы газдар бірден шыға бастайды. Бұл газдардың иісі болмауы және көрінбеуі мүмкін, сонымен қатар құрамында жанбай қалған көмірсутегілер мен бензол бола алады. Қозғалтқыштың агрегатын, соның ішінде катализатормен жабдықталған агрегаттарды ешбір жағдайда жабық немесе нашар желдетілетін орынжайларда қолданбаңыз.

Жыраларда, ойпаттарда немесе тар шарттарда жұмыс істеген кезде, жеткілікті ауа алмасуын қамтамасыз ету қажет - **уланудың салдарынан өмірге қауіп төне алады!**

Лоқсығанда, бас ауырғанда, көру қабілеті нашарлағанда (мысалы, көру ауқымының азаюы), есту қабілетін нашарлағанда, бас айналғанда, назар аудару қабілеті төмендегенде жұмысты дереу тоқтатыңыз – басқа себептердің арасында, аталған симптомдар пайдаланылып болған газдардың жоғары дәрежелі шоғырланымынан пайда бола алады – **жазатайым оқиға қаупі төне алады!**

Қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істегенде, мүмкіндігінше шуылсыз және пайдаланылып болған газдарды аз шығарып жұмыс істеңіз - қозғалтқышты қажет болмағанда қосулы күйде қалдырмаңыз, газды тек жұмыс кезінде беріңіз.

Қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істегенде және жұмыс істеп тұрған қозғалтқыштың агрегатының жанында темекі шекпеңіз – **өрттің туындау қаупі төне алады!** Жанармай жүйесінен жанғыш бензин булары ұшып шыға алады.

Жұмыс барысында түзілетін шаң, бу және түтін денсаулыққа ауыр зиян тигізе алады. Шаң немесе түтін қатты түзілетін болса, респиратор таққаныңыз жөн.

Егер де қозғалтқыштың агрегаты арналымынан тыс жүктемеге ұшыраған болса (мысалы, соққы немесе құлау нәтижесіндегі күштің әсерінен), алдағыда жұмыс істер алдында агрегаттың қолданыс күйін тексеріп алыңыз – “Қосудың алдында” бөлімін қараңыз. Ең алдымен жанармай жүйесінің герметикалығын және қауіпсіздік қондырғысының пайдаланудағы сенімділік дәрежесін тексеріңіз. Мінсіз қолданыс күйінде

болмаған қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істеуге тыйым салынады. Қандай да бір күмән туындаса, мамандандырылған дилерге жүгініңіз.

Ауа қақпағының тұтқышы **☞** күйінде болған кезде жылыдай іске қосу күйінде жұмыс істеменіз – қозғалтқыштың айналымдары ретке келтіріле алмайды.

Агрегатты тоқтатпастан бұрын: Қозғалтқышты тоқтатыңыз.

Құрамдастырылған құрал-сайманды немесе жұмыс аспабын басқасына ауыстырған кезде қозғалтқышты тоқтатыңыз – **жарақат алу қаупі төне алады!**

Дірілдер

Мотоқұрылғыны тым ұзақ қолданатын болсаңыз, дірілдің себебінен қолдағы қан айналым жүйесі бұзыла алады ("ақ саусақтар" синдромы).

Құрылғының көпшілік мақұлдаған қолданыс ұзақтығы анықтала алмайды, себебі оның көптеген факторлары бар.

Құрылғының қолданыс ұзақтығы келесі шаралардың арқасында ұлғаяды:

- қол қорғанышы (жылы қолғаптар);
- жұмыс барысындағы үзіліс.

Құрылғының қолданыс ұзақтығы келесі себептерге орай қысқарады:

- жұмысшының қан айналым жүйесі нашар болса (оның белгілері мынадай болады: саусақтар тона береді, қышып дуылдайды);
- сыртқы температуралар төмен болса;
- мотоқұрылғыны ұстау үшін көп күш-жігер жұмсалса (оны қатты ұстаған кезде, қан айналымына кедергі келтіріледі).

Мотоқұрылғыны ұдайы, ұзақ қолданған кезде және тиісті симптомдар қайтадан пайда болған кезде (мысалы, саусақтардың дуылдауы) үнемі медициналық байқаудан өтіп тұрғаныңыз жөн.

Техникалық қызмет көрсету және жөндеу

Қозғалтқыштың агрегатына үнемі техникалық қызмет көрсетіп отырыңыз. Осы пайдалану нұсқаулығында сипатталған техникалық қызмет көрсету жұмыстарын және жөндеу жұмыстарын ғана орындау керек. Жұмыстардың барлық бас түрлерін мамандандырылған дилерге тапсыру қажет.

STIHL компаниясы, техникалық қызмет көрсету жұмыстарын және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL компаниясының мамандандырылған дилеріне тапсыруға ұсыныс береді. STIHL компаниясының мамандандырылған дилерлері біліктілікті арттыру курстарына үнемі

қатысып тұрады және олардың иелігіне техникалық ақпарат ұсынылады.

Жоғары сапалы қосалқы бөлшектерді ғана қолданыңыз. Олай болмаған жағдайларда, жазатайым оқиғалардың орын алуынан немесе агрегаттың бұзылуынан қауіптілік төне алады. Қандай да бір сұрақтар туындаса мамандандырылған дилерге жүгініңіз.

STIHL фирмасы STIHL фирмасының түпнұсқалы қосалқы бөлшектерін қолдануға ұсыныс береді. Олар өздерінің қасиеттері жағынан агрегатпен оңтайлы түрде келістірілген және пайдаланушының талаптарына сай келеді.

Жөндеу, техникалық қызмет көрсету және тазару жұмыстарын жасаған кезде **қозғалтқышты міндетті түрде сөндіріңіз және от алдыру білтесінің жанасқан ұшын ажыратыңыз – қозғалтқыштың көнеттен іске қосылуынан жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!** – Айрықша жағдайлар: Карбюраторды және бос жүрістің тәртіптемесін ретке келтіру.

От алдыру білтесінің жанасқан ұшы тартылып қойылса немесе от алдыру білтесі бұрап алынса қозғалтқышты іске қосатын қондырғының көмегімен іске қосуға рұқсат етілмейді – цилиндрдің сыртында ұшқын болғандықтан **өрттің туындау қаупі** төне алады!

Қозғалтқыштың агрегатына техникалық қызмет көрсетуге және жанып тұрған оттың дәл жанында сақтауға тыйым салынады, себебі **жанармайдың тұтануынан, өрттің туындау қаупі төне алады!**

Бактың қақпағының герметикалығын үнемі тексеріп отырыңыз.

STIHL компаниясы тарапынан рұқсат етілген, жарамды от алдыру білтесін ғана қолданыңыз - "Техникалық сипаттамалар" бөлімін қараңыз.

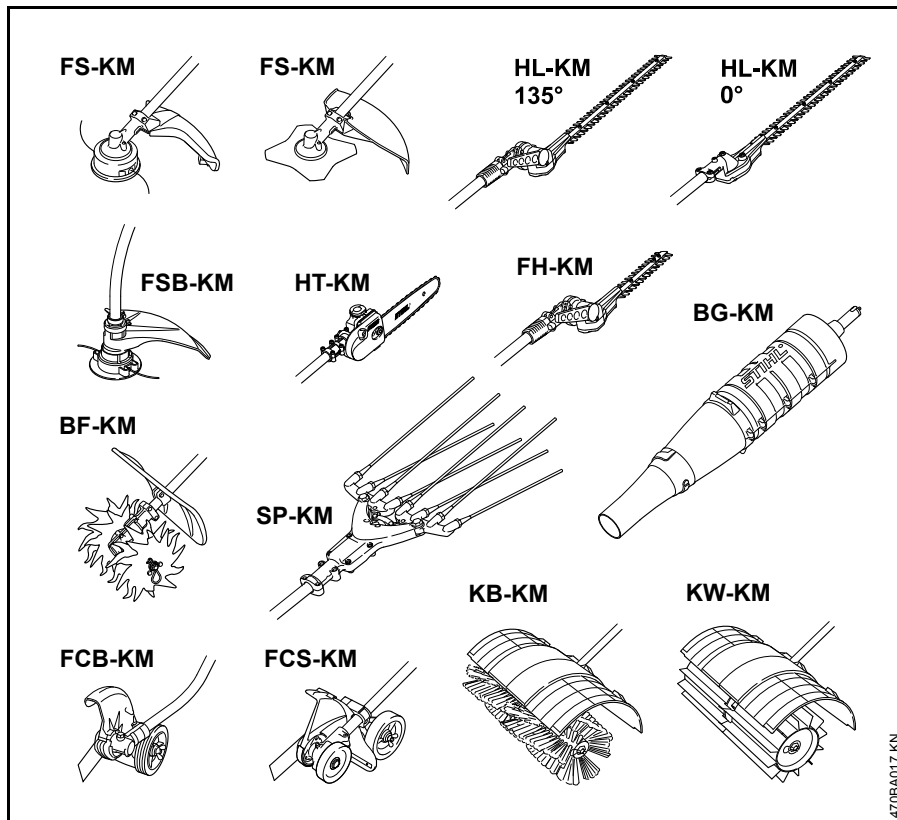
От алдыру кәбілін тексеріңіз (оқшаулағыштың мінсіз болуы, қосылыстың тығыз болуы).

Шу басқыштың мінсіз күйін тексеріңіз.

Жарамсыз немесе алынған шу басқышпен жұмыс істеуге болмайды – **өрттің туындау қаупі төнуі мүмкін! – Есту қабілетінің зақымдануы мүмкін!**

Ыстық шу басқышты ұстамаңыз – **күйік шалу қаупі төне алады!**

Рұқсат етілген құрамдастырылған құрал-саймандар



STIHL ұсынған келесі құрамдастырылған құрал-саймандар құрамдастырылған қозғалтқышқа монтаждала алады:

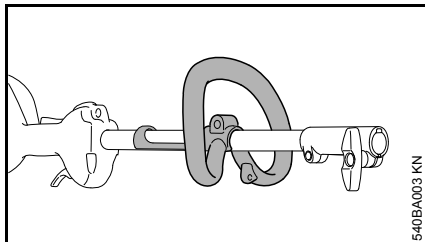
Құрамдастырылған құрал-сайман	Қолдану мақсаты
FS-KM	Шабатын домалақ пен шалғы
FS-KM	Шөпке арналған кескіш диск пен шалғы
FSB-KM	Шабатын домалақ пен шалғы
HL-KM 135°	Реттелмелі мотошапқыш
HL-KM 0°	Мотошапқыш
FH-KM 135°	Ұсақ қопаларға арналған мотошапқыш
BG-KM	Ауа үрлегіш
HT-KM	Биіктікте кескіш
BF-KM	Топырақ фрезасы
FCB-KM	Жиек кескіш
FCS-KM	Жиек кескіш
SP-KM	Егін жинауға арналған арнайы қондырғы
KB-KM	Сыпырғыш қылшақ
KW-KM	Сыпырғыш білік

Жеткізілім көлеміне кіретін айналма саптағы қамытшаны (жүріс шектегіші) қолданыңыз – "Айналма сапты монтаждау" бөлімін қараңыз.

Айналмалы тұтқышты монтаждау

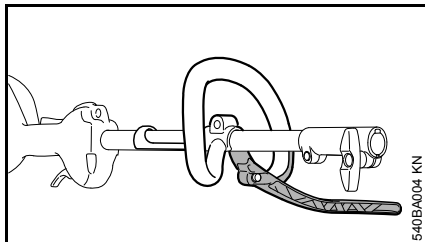
Айналма саптар, түрленіміне қарай әртүрлі бола алады.

А түрленімі



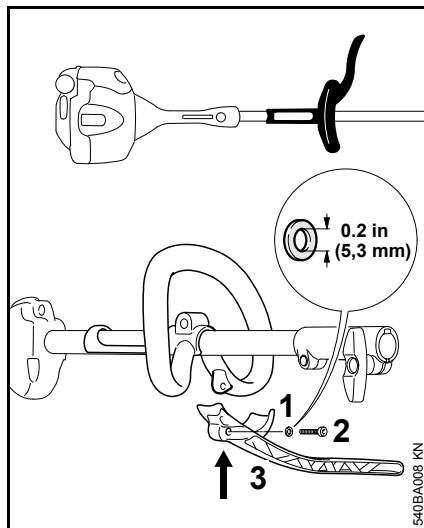
Жаңа құрылғыны жеткізген кезде, айналма сап агрегатқа әлдеқашан монтаждалған болады.

Қамытшаны қолданыңыз



Қамытша (қадам шектегіші) агрегаттың жеткізілім көлемімен бірге жеткізіледі және айналма сапқа орнатылуға тиіс болады.

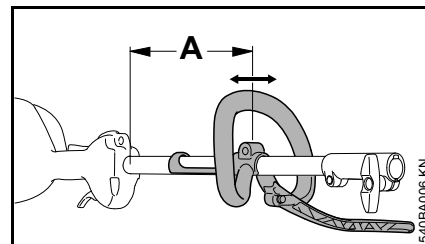
Қамытшаны бекітіңіз



- Тығырықты (1) М5х23 бұрандаға (2) салыңыз
- Қамытшаны (3) айналма сапқа қойыңыз және тығырығы бар бұранданы сапқа бұрап қойыңыз
- Бұранданы (2) бұрап тастаңыз

Қамытшаны (жүріс шектегіші) әрқашан монтаждалған күйде қалдырыңыз.

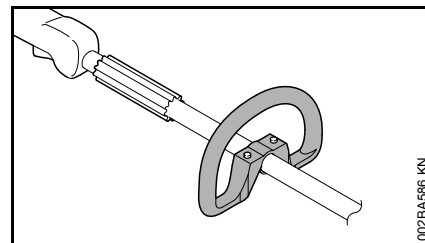
Айналма сапты тегістеу



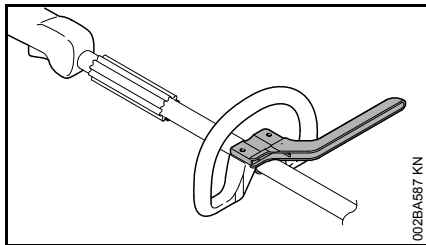
Қашықтықты (А) өзгерту арқылы, сап пайдалануға және қолдану нұсқасына аса ыңғайлы болатын күйге орнатылуы мүмкін.

- Саптағы бұранданы босатыңыз
- Сапты қажетті күйге жылжытыңыз
- Бұранданы, сап енді қарнақтың айналасымен бұрала алмайтындай етіп тірекке дейін бұрап тастаңыз

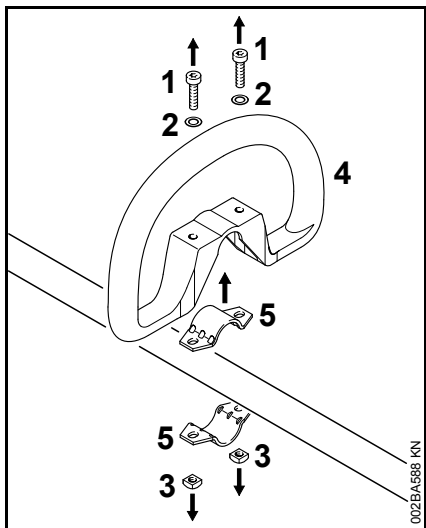
В түрленімі



Жаңа құрылғыны жеткізген кезде, айналма сап агрегатқа әлдеқашан орнатылған болады.

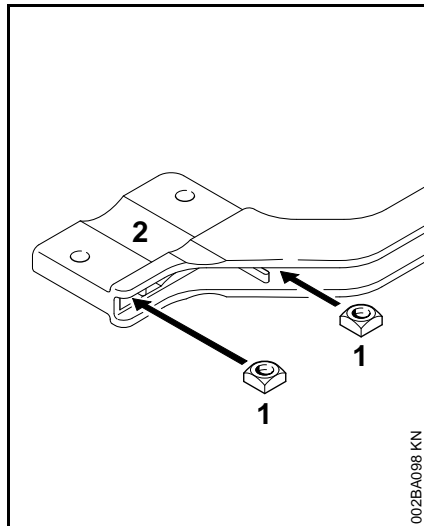
Қамытшаны қолданыңыз

Қамытша (қадам шектегіші) агрегаттың жеткізілім көлемімен бірге жеткізіледі және айналма сапқа орнатылуға тиіс болады.

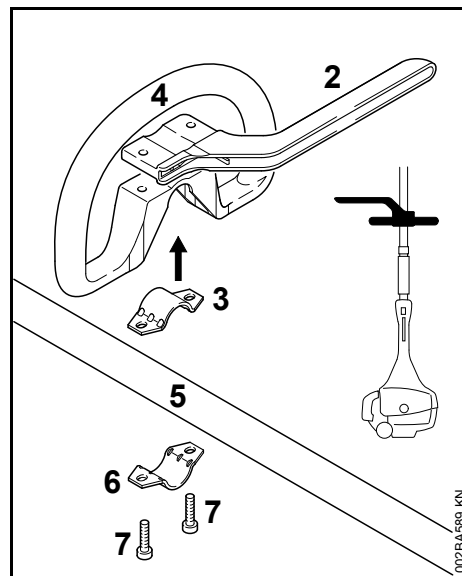
Қамытшаны бекітіңіз

- Бұрандаларды (1) бұрап алыңыз да, тығырықтар (2) және сомынмен (3) бірге алып тастаңыз

- Айналма сап (4) пен қамытшаны (5) алып тастаңыз



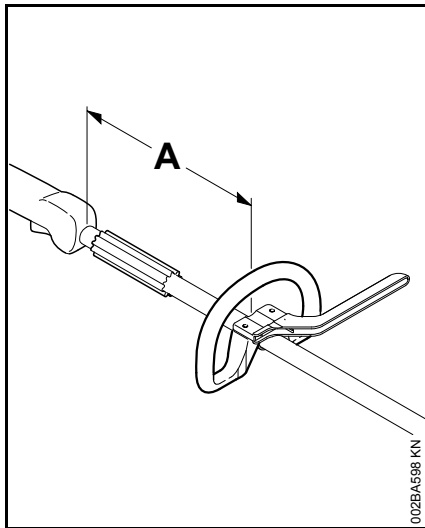
- Төрт қырлы сомындарды (1) қамытшаның (2) ішіне кіргізіңіз – қаптамаға саңылау жасаңыз



- Қамытшаны (3) айналма саптың (4) ішіне кіргізіңіз және бірге қарнаққа (5) отырғызыңыз
- Қамытшаны (6) орнатыңыз
- Қамытшаны (2) орнатыңыз – ережені сақтаңыз!
- Қаптамаға саңылау жасаңыз
- Бұрандаларды (7) саңылаудың ішіне салыңыз – қамытшаны тірелгенге дейін бұрап тастаңыз
- "Айналма сапты тегістеу және бекіту" бөлімін қараңыз

Қамытшаны (жүріс шектегіші) өрқашан монтаждалған күйде қалдырыңыз.

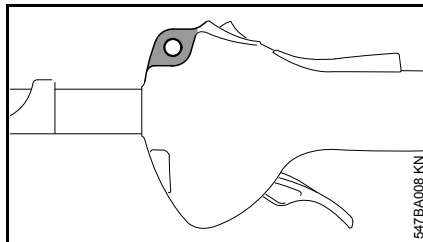
Айналма сапты тегістеу және бекіту



Қашықтықты (A) өзгерту арқылы, сап пайдалануға және қолдану нұсқасына аса ыңғайлы болатын күйге орнатылуы мүмкін.

- Айналма сапты бекіту
- Айналма сапты тегістеу
- Бұрандаларды қатайтып бұраңыз – қажет болса, бұл үшін сомындарды бекітіңіз

Салмақ түсетін ілмек



Салмақ түсетін ілмек жетектің сабының алдында орналасады.

Жанармай

Мотор бензиннен және мотор майынан жасалған жанармай қоспасында жұмыс істеуге тиіс.



Сақтандыру

Жанармаймен тікелей жанасудан және жанармай буларын ішкері жұтудан сақтаныңыз.

STIHL MotoMix

STIHL компаниясы STIHL MotoMix қоспасын қолдануға ұсыныс береді. Аталған жанармай қоспасында бензол, тетраэтилқорғасын бар, октан саны жоғары болып табылады және қоспаның дұрыс арақатынасын әрдайым қамтамасыз етеді.

STIHL қозғалтқышының барынша көп қызмет ету мерзіміне арналған STIHL MotoMix жанармай қоспасы екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған HP Ultra мотор майымен араластырылған.

MotoMix жанармай қоспасы барлық өткізу нарықтарында тең дәрежеде ұсынылмаған.

Жанармай қоспасын дайындау



Нұсқау

Жарамсыз жанар-жағармай материалдары немесе нұсқаулықтарға сай келмейтін қоспаның құрамы жетекке күрделі зиян келтіре алады. Аса төмен

сападағы бензин немесе мотор майы моторды, тығындағыш сақиналарды, құбыржолдары және жанармай бағын бұза алады.

Бензин

Тек қана құрамында тетраэтилқорғасын болатын немесе болмайтын ең аз октан саны 90 ROZ құрайтын **таңбалы бензинді** қолданыңыз.

Пайдаланып болған газдарды бейтараптандыруға арналған катализаторы бар құрылғылар, құрамында тетраэтилқорғасын болмайтын бензинмен ғана қолданылуы керек.



Нұсқау

Этилденген бензинді жиі толтырғаннан кейін, катализатордың тиімділігі төмендей алады.

Этанолдың құрам үлесі 10%-дан жоғары болатын бензин, қолдан ретке келтірілетін карбюратормен жұмыс істейтін моторлардың жұмысын іске шығара алады, сондықтан осындай моторлар үшін олар қолданылмағаны жөн.

M-Tronic жүйесі бар моторлар, этанолдың құрам үлесі 25%-ға дейін (E25) жететін бензинді қолданған кезде, соның арқасында толық қуат қамтамасыз етіледі.

Мотор майы

Екі түйіспелі қозғалтқыштарға арналған сапалы майды қолданыңыз – бұл ретте **екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған STIHL HP, HP Super немесе HP Ultra мотор**

майларын қолданыңыз, олар STIHL моторларына оңтайлы түрде сай келеді. HP Ultra майы қозғалтқыштың жоғары қуатын және қызмет ету мерзімін қамтамасыз етеді.

Аталған мотор майлары барлық өткізу нарықтарында тең дәрежеде ұсынылмаған.

Пайдаланып болған газдарды бейтараптандыруға арналған катализаторы бар бензин араларында, жанармай қоспасын дайындау үшін, 1:50 екі ырғақты қозғалтқыштарына арналған **STIHL мотор майын ғана қолдануыңыз қажет.**

Қоспаның арақатынасы

STIHL 1:50; 1:50 екі ырғақты қозғалтқыштарына арналған мотор майында = майдың 1 бөлігі + бензиннің 50 бөлігі

Мысалдар

Бензиннің саны	1:50 екі ырғақты қозғалтқыштарына арналған STIHL майы
Литрлер	Литрле (мл) р
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- Жанармайға жарамды болатын канистрге алдымен мотор майын, кейін бензинді құйыңыз және мұқият арастырыңыз.

Жанармай қоспасын сақтау

Жанармайға рұқсат етілген сұйыққоймаларда қауіпсіз, құрғақ және салқын жерде ғана сақтаңыз, жарық пен күн сәулесінен қорғаңыз.

Жанармай қоспасы ескірсе – қоспаның босалқы қорын бірнеше аптаға ғана дайындаңыз. Жанармай қоспасын 30 күннен артық сақтамаңыз. Жарықтың, күн сәулесінің, төмен немесе жоғары температуралардың әсерінен жанармай қоспасы өзінің қолданыс сипаттамаларынан тез айырылады.

Алайда STIHL MotoMix еш қиындықсыз 2 жылға дейін сақтала алады.

- Канистрді жанармаймен толтырар алдында, оны мұқият шайқап алғаныңыз жөн.



Сақтандыру

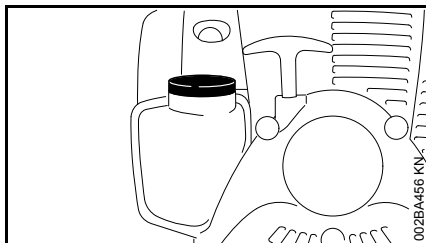
Канистрдегі қысым көтеріле алады, абайлап ашыңыз.

- Жанармай бағын және канистрді уақыт өте келе мұқият тазартып отырыңыз.

Жанармайдың қалдықтарын және тазарту үшін қолданылған сұйықтықты нұсқауларға сай және қоршаған ортаға нұқсан келтірмей кедеге жаратыңыз!

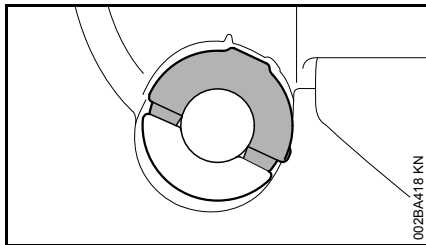
Жанармайды толтырып құю

Агрегатты дайындау

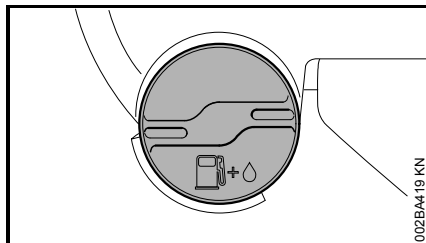


- Бакты ластанудан қорғау үшін, оны толтырудың алдында бактың қақпағын және айналасын тазартыңыз
- Бактың қақпағы жоғары қарайтындей етіп агрегатты көрсетіңіз

Мотоқұрылғылар әртүрлі бактың қақпақтарымен бірге серия бойынша жеткізіле алады.

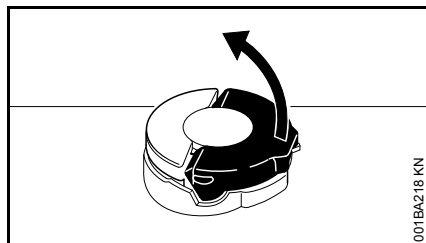


Шағын қамыты қайырылатын бактың тиектеу құрылғысы (байонет жапқышы)

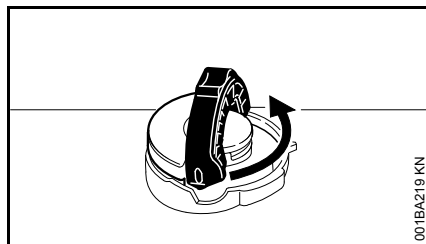


Бактың бұрандалы қақпағы

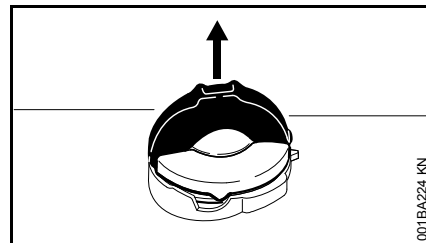
Қайырылатын қапсырмасы бар бактың қақпағын ашыңыз



- Қамытшаны тік күйге көтеріңіз



- Тиектегіш құрылғыны сағат тіліне қарсы бағыт бойынша бұрап алыңыз (шамамен 1/4 айналымға)



- Тиектегіш құрылғыны алып тастаңыз

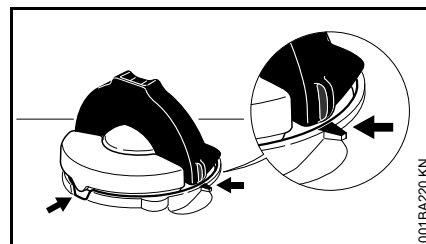
Жанармайды толтырып құю

Жанармайды құйған кезде, жанармайды бактың шетінен асырып және толтырып құймаңыз.

STIHL компаниясы STIHL компаниясының жанармай құю жүйесін ұсынады (Арнайы құрал-жабдықтар).

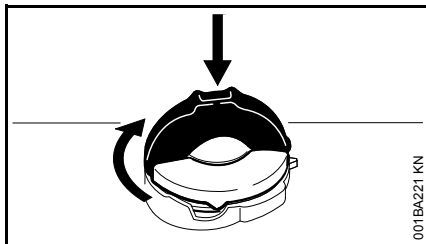
- Жанармайды толтырып құю

Қайырылатын қапсырмасы бар бактың қақпағын жабыңыз

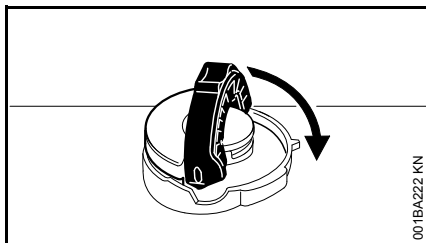


Қамытша тік күйде тұрады:

- Тиектегіш құрылғыны орнатыңыз – тиектегіш құрылғыдағы күй таңбалары және құюға арналған жалғастық бір-бірімен үйлестірілуі керек
- Тиектегіш құрылғы төменге қарай жатқанша басыңыз

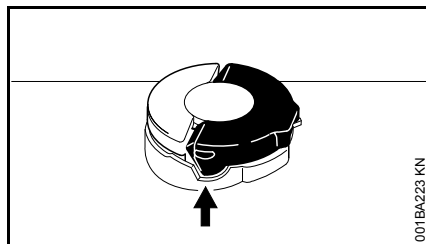


- Тиектегіш құрылғыны басып ұстап тұрыңыз және сағат тілінің бағыты бойынша тірекке дейін бұраңыз

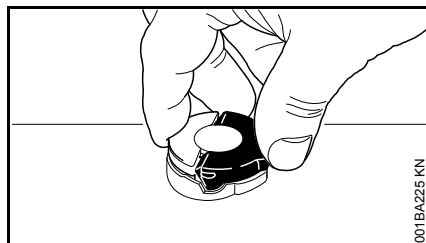


- Қамытшаны жатқанша жабыңыз

Бекітілгеннің тексеріңіз



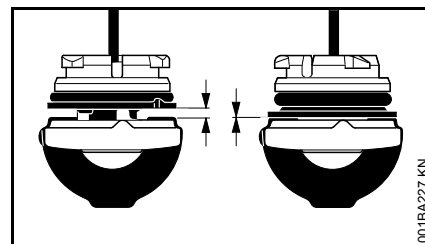
- Қамытшаның шығыңқы жері толықтай ойманың (нұсқар) ішінде болуы тиіс



- Тиектегіш құрылғыны алыңыз – тиектегіш құрылғы жылжымаса немесе алынбаса, демек қақпағы дұрыс бекітілген

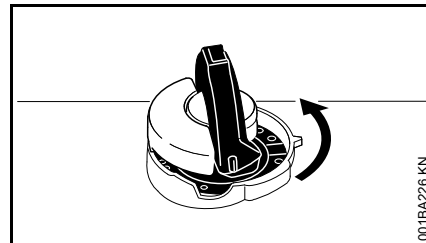
Егер тиектегіш құрылғы жылжыса немесе алынса

Тиектегіш құрылғының төменгі жағы жоғарғы жағымен салыстырғанда тым қатты тартылса:



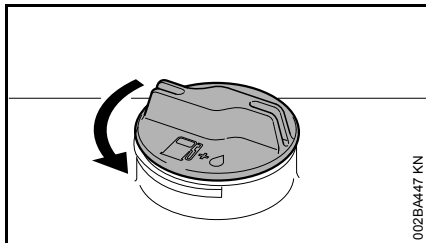
сол жақтан: Тиектегіш құрылғының төменгі жағы тым артық тартылған

оң жақтан: Тиектегіш құрылғының төменгі жағы дұрыс күйде тұр



- Тиектегіш құрылғыны орнатыңыз және жанармай құюға арналған жалғастық отыратын жеріне түспейінше, оны сағат тіліне қарсы бағытпен бұрай беріңіз
- Тиектегіш құрылғысын сағат тіліне қарсы бағытпен әрі қарай бұраңыз (шамамен 1/4 айналым) – тиектегіш құрылғының төменгі жағы осылайша дұрыс күйге бұрылатын болады
- Тиектегіш құрылғыны сағат тілінің бағыты бойынша бұраңыз және жабыңыз – "Жабу" және "Бекітілгенін тексеру" бөлімдерін қараңыз

Бактың бұрандалы қақпағын ашыңыз

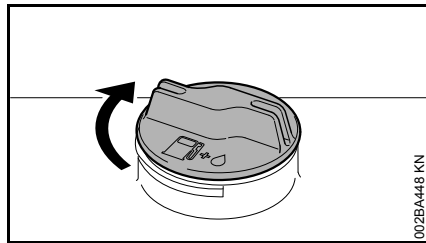


- Қақпақ бактың тесігінен алынбайынша, оны сағат тіліне қарсы бағыт бойынша бұрай беріңіз
- Бактың қақпағын алып тастаңыз

Жанармайды толтырып құю

Жанармайды құйған кезде, жанармайды бактың шетінен асырып және толтырып құймаңыз. STIHL фирмасы өзінің құю жүйесін ұсынады (арнайы жабдықтар).

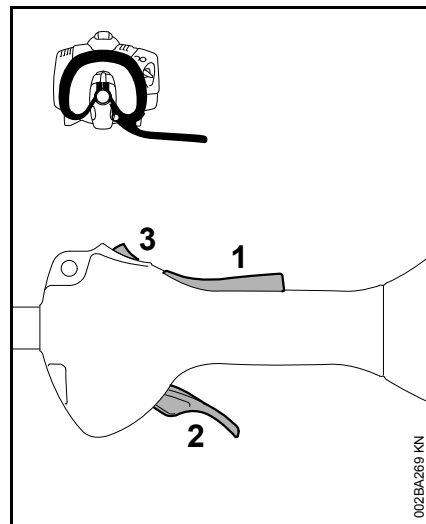
Бактың бұрандалы қақпағын жабыңыз



- Қақпақты орнатыңыз
- Қақпақты сағат тілінің бағыты бойынша тірекке дейін бұраңыз және мүмкіндігінше қатты бұрап тастаңыз

Моторды іске қосу / тоқтату

Басқару элементтері

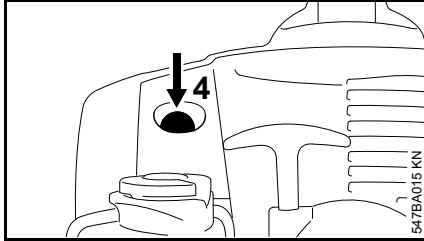


- 1 Газ иінтірегiнiң тежеушiсi
- 2 Газ иінтірегi
- 3 Ажырату түймесi – жұмыс тәртібі және 0 = Тоқтату күйімен.

Ажырату түймесі және от алдыру атқарымы

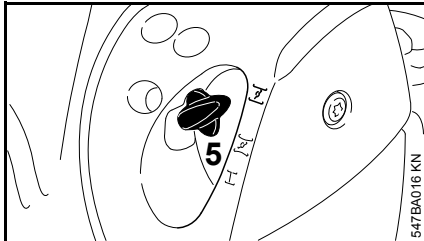
Қолданылмайтын ажырату түймесі **жұмыс тәртібі** күйінде болады: От алдыру жүйесі қосұлы – қозғалтқыш дайын тұрады және іске қосыла алады. Ажырату түймесі **0** күйіне қойылса, демек от алдыру жүйесі сөндірулі. Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін, от алдыру жүйесі автоматты түрде қайтадан қосылады.

Қозғалтқышты қосу



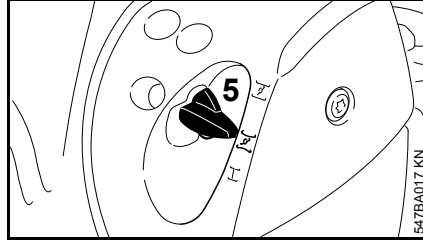
- Қолмен атқарылатын жанармай сорғысының сиффонын (4) аз дегенде 5 рет басыңыз, сонымен қатар, егер де жанармайы құйылмаған кезде де солай басыңыз

Қозғалтқыш суық (Суықтай іске қосу)



- Ауа қақпағының тұтқышын (5) қысып жабыңыз, сондай-ақ $\frac{1}{2}$ күйіне тірекке дейін бұраңыз

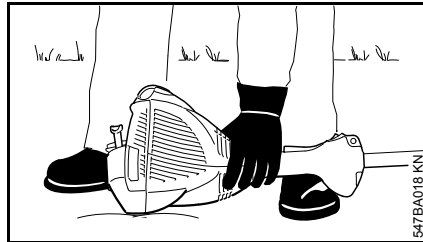
Қозғалтқыш жылы (Жылыдай іске қосу)



- Ауа қақпағының тұтқышын (5) қысып жабыңыз, сондай-ақ $\frac{1}{2}$ күйіне тірекке дейін бұраңыз

Қозғалтқыш істеп тұрса, бірақ әлі де суық болса да, осы күйді қолданыңыз.

Іске қосу

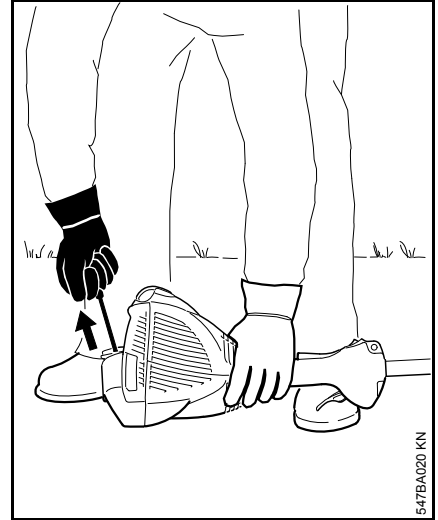


- агрегатты тұрақты күйде жерге қойыңыз: жұмыс аспабы жерге де, қандай да бір заттарға да тимеуі қажет – құрамдастырылған құрал-сайманды пайдалану нұсқаулығындағы "Қозғалтқышты қосу / тоқтату" бөлімін қараңыз
- тұрақты күйге орналасыңыз
- сол қолыңызбен агрегатты **нықтап** жерге басыңыз – бұл кезде газ интірегіне де, тоқтатқыш интірекке де тимеңіз.



Нұсқау

Аяғыңызды қарнаққа қоймаңыз және оған тізеңізбен отырмаңыз!



- оң қолыңызбен іске қосатын сапты алыңыз

ErgoStart-сыз түрленім

- Іске қосатын сапты бірінші сезілетін тірекке дейін баяулап тартыңыз, содан кейін жылдам әрі қатты созыңыз

ErgoStart бар түрленім

- Іске қосатын сапты біркелкі етіп тартыңыз

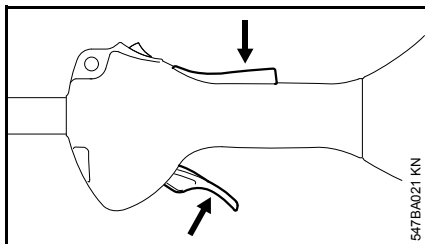


Нұсқау

Арқанды соңына дейін шығармаңыз – **үзілу қаупі бар!**

- Іске қосатын сапты тез ырғақпен артқа жібермеңіз - іске қосатын арқан дұрыс оралуы үшін, созуға қарсы бағытта баяу апарыңыз
- қозғалтқыш от алмайынша, оны іске қоса беріңіз

Қозғалтқыш іске қосылған кезде



- Тоқтатқыш иінтірекке басыңыз және газ беріңіз – ауа қақпағының тұтқышы I қолданыс күйіне ауысады – суықтай іске қосудан кейін қозғалтқышты айнымалы жүктемемен қыздыру керек

! Сақтандыру

Карбюратор дұрыс реттелген кезде, жұмыс аспабы қозғалтқыштың бос жүрісінде айналмауға тиіс!

Агрегат жұмыс істеуге дайын.

Қозғалтқышты тоқтатыңыз

- Ажырату түймесін 0 күйіне келтіріңіз – қозғалтқыш тоқтайды – ажырату түймесі босатылады – ажырату түймесі артқа қарай серпіледі

Іске қосуға арналған алдағы нұсқаулар

Қозғалтқыш I суықтай іске қосу күйіне немесе үдеген кезде ауысады.

- Ауа қақпағының тұтқышын II күйіне қойыңыз – содан кейін қозғалтқыш от алмайынша іске қоса беріңіз

Қозғалтқыш II жылыдай іске қосу күйінде іске қосылмайды

- Ауа қақпағының тұтқышын I күйіне қойыңыз – содан кейін қозғалтқыш от алмайынша іске қоса беріңіз

Қозғалтқыш от алмайды

- басқару элементтерінің барлығы дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз
- бактағы жанармайдың мөлшерін тексеріңіз, қажет болса толтырып құйыңыз
- от алдыру білтесінің жанасқан ұшының дұрыс салынғанын тексеріңіз
- Іске қосуды қайталаңыз

Жанармай бағындағы жанармай толықтай таусылса

- жанармаймен толтырғаннан кейін, қолмен атқарылатын жанармай сорғысының сильфонына аз дегенде 5 рет

басыңыз, сонымен қатар, егер де сильфонның жанармайы толы болса да солай басыңыз

- Қозғалтқыштың температурасына қарай ауа қақпағының тұтқышын реттеңіз
- Қозғалтқышты қайтадан іске қосып көріңіз

Қолдану жөніндегі нұсқаулар

Бірінші рет қолданған кезде

Жап-жаңа фабрикалық құрылғыны, жанармай бағын үшінші рет толтырғанға дейін жүктемесіз жоғары жиілікпен қолданбаңыз, себебі жаттықтырып жұмыс істеген кезде оған қосымша жүктемелер түсуі мүмкін. Жаттықтырып жұмыс істеген кезде, жылжымалы бөлшектер бір-біріне үйкеленуі керек - жетек тетігінде үйкеліске қатысты жоғары дәрежелі кедергі бар. Мотор 5-15 рет жанармаймен толтырылғаннан кейін ең жоғарғы қуатына жетеді.

Жұмыс барысында

Толық жүктемеде ұзақ уақыт бойы жұмыс істегеннен кейін, жылудың үлкен бөлігі салқындатқыш ауаның ағынымен аулақ әкетілмейінше, моторды біраз уақыт бойы бос жүрісте жүргізіңіз, соның арқасында жылудың тоқтап қалуының салдарынан қозғалтқыштың бөлшектеріне түсірілетін (от алдыру жүйесі, карбюратор) жүктеме төмендейді.

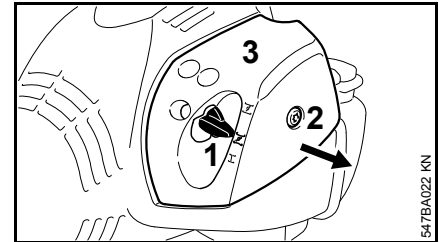
Жұмысты аяқтағаннан кейін

Жұмыста қысқа мерзім бойы үзіліс жасаған кезде: Моторды суытыңыз. Жанармай бағы бос құрылғыны келесі рет қолданғанға дейін құрғақ және тұтану көздерінен алшақ жерде

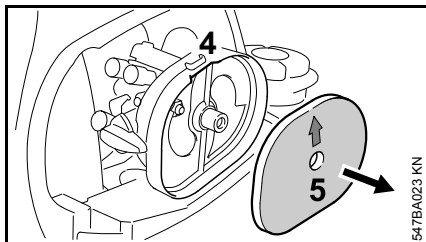
сақтаңыз. Жұмыс барысында ұзақ уақыт бойы үзіліс жасаған кезде – "Құрылғыны сақтау" бөлімін қараңыз.

Ауа тазалау сүзгісін тазалау

Егер қозғалтқыш қуаты төмендесе



- Ауа қақпағының тұтқышын (1) күйіне орнатыңыз
- Қақпақ босатылмайынша, сүзгі қақпағындағы (3) бұранданы (2) сағат тіліне қарсы бағыт бойынша бұраңыз
- Ауа қақпақшасындағы иінтіректегі сүзгі қақпағын (3) алып тастаңыз және кетіріңіз
- Сүзгінің айналасындағы қабатты қатып қалған кірден тазартыңыз




- сүзгінің шанағындағы ойыққа (4) киіз сүзгісін (5) ұстаңыз және алып шығарыңыз
- Киіз сүзгісін (5) ауыстырыңыз – қажет болса сілкіп түсіріңіз немесе үрлеңіз – шаймаңыз



Нұсқау

Бүлінген бөлшектерді ауыстырыңыз!

- Сүзгінің шанағына жапсарлас киіз сүзгісін (5) салыңыз – нұсқары ойыққа қарап тұрады
- Ауа қақпағының тұтқышын (1)  күйіне орнатыңыз
- Сүзгі қақпағын (3) салыңыз – бұл кезде, бұrandаны (2) қисайтпаңыз – бұrandаны бұраңыз

Карбюраторды ретке келтіру

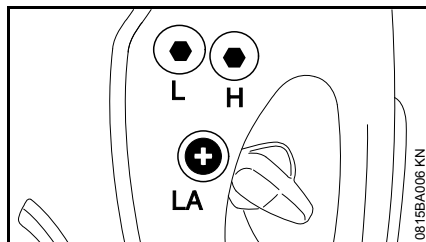
Карбюратор зауыттан стандартты күйге келтірумен жеткізіледі.

Осы агрегатпен бірге карбюраторды күйге келтірудің қажеті жоқ.

Агрегаттар, қоршаған ортаның кез-келген тәртіптемелерінде және кез-келген жұмыс күйлерінде қозғалтқыштан оңтайлы жанармай-ауа қоспасын беру мақсатымен зауытта реттелген.

Бос жүріс күйін баптау

Қозғалтқыш бос жүріс қалпында



- Қозғалтқышты 3 минуттай қыздырыңыз
- Қозғалтқыш біркелкі жұмыс істемейінше, бос жүрістің тірек бұrandасын (LA) сағат тілінің бағыты бойынша баяулап бұраңыз – жұмыс аспабы қозғалмауға тиіс

Жұмыс аспабы бос жүрісте қозғалады

- Жұмыс аспабы тоқтаған сәтке дейін бос жүрістің тірек бұrandасын (LA) сағат тіліне қарсы бағыт бойынша бұраңыз,

содан кейін бұrandаны дәл сол бағытпен 1/2 – 3/4 айналымға бұраңыз



Сақтандыру

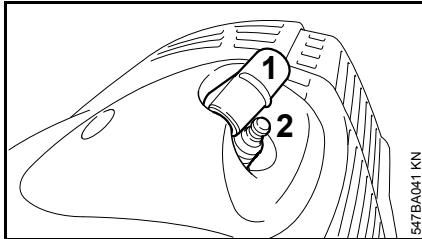
Жұмыс аспабы реттелгеннен кейін бос жүрісте тоқтамай жатса, қозғалтқыштың агрегатын мамандандырылған дилерге жөндеуге беріңіз.

От алдыру білтесі

- Қозғалтқыштың қуаты жеткіліксіз болса, нашар қосылып жатса немесе бос жүрісте шалыс істеп тұрса, ең алдымен от алдыру білтесін тексеріп алғаныңыз жөн.
- Шамамен 100 сағаттық жұмыстан кейін от алдыру білтесін жаңасына ауыстырыңыз, электродтары қатты күйіп кеткен болса, одан да ерте ауыстырыңыз, STIHL фирмасы тарапынан рұқсат етілген кедергілерден қорғайтын от алдыру білтелерін ғана қолданыңыз - "Техникалық сипаттамалар" бөлімін қараңыз.

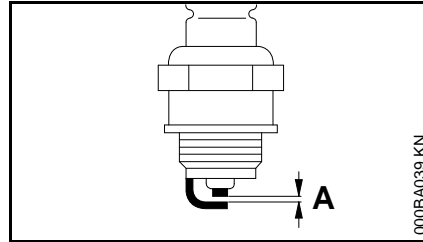
От алдыру білтесін қайта құрастыру

- Қозғалтқышты тоқтатыңыз



- От алдыру білтесінің жанасқан ұшын (1) алып тастаңыз
- От алдыру білтесін (2) бұрап алыңыз

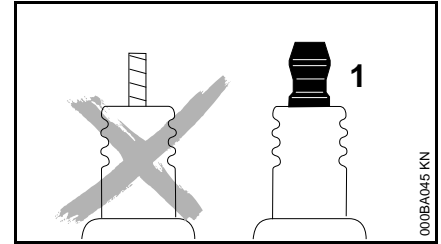
От алдыру білтесін бақылау



- Ластанған от алдыру білтесін тазартыңыз
- Электродтардың (A) арасындағы қашықтықты тексеріңіз, егер қажет болса, онда қашықтықтың көлемін ретке келтіріңіз - "Техникалық сипаттамалар" бөлімін қараңыз
- От алдыру білтесінің кірлену себептерін кетіріңіз

Ластанудың ықтимал себептері:

- жанармайдағы мотор майының артық болуы.
- ауа сүзгісінің ластануы,
- қолданыстың жағымсыз шарттары.



! Сақтандыру

Бөлек біріктіргіш сомыны (1) бар от алдыру білтесінде біріктіргіш сомынды міндетті түрде бұрандаға бұрап қойыңыз және **тығыздап** тартыңыз - ұшқыннан **өрттің туындау қаупі төне алады!**

От алдыру білтесін құрастыру

- От алдыру білтесін бұрау
- От алдыру білтесіне от алдыру білтесінің жанасқан ұшын орнатыңыз

Мотордың жұмысы

Ауа сүзгісінің тазартылғанына және карбюратордың дұрыстап ретке келтірілгеніне қарамастан, мотордың жұмысы қанағаттандырмайтын болса, оның себебі бәсеңдеткіште бола алады.

Бәсеңдеткіштің ішінде ластануды (кокс болуын) тексеру үшін мамандандырылған дилерге беріңіз!

STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді.

Іске қосу құрылғысы

Іске қосатын арқанның қызмет ету мерзімін ұзарту үшін келесі нұсқауларды орындауыңыз қажет:

- Арқанды тек қана белгіленген тарту бағыты бойынша тартыңыз.
- Арқанның бағыттауыш жиекке үйкелмеуін бақылап тұрыңыз.
- Арқанды нұсқаулықта сипатталған қашықтықтан алысырақ шығаруға болмайды.
- Іске қосатын арқанды тарту бағытына қарсы апарыңыз, арқанды үдетпеңіз - "Моторды іске қосу / тоқтату" бөлімін қараңыз.

Бүлінген іске қосатын арқанды мамандандырылған дилерге апарып уақытында іске қосыңыз. STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді.

Құрылғыны сақтау

Жұмыста 3 айдан артық пайдаланудағы кідіріс жасалған болса

- Жанармай бағын жақсы желдетілетін жерде ғана толтырыңыз
- Жанармайды нұсқауларға сай және қоршаған ортаға нұқсан келтірмей кетіріңіз
- Карбюраторды толықтай босатыңыз, керісінше жағдайда карбюратордағы мембраналар жабысып кете алады
- Агрегатты, әсіресе цилиндр қырларын және ауа сүзгісін мұқият тазартыңыз
- Жұмыс аспабын алып тастаңыз, тазартыңыз және тексеріңіз, металл бөлшектерін қорғаныс майымен өңдеңіз
- Агрегатты құрғақ әрі қауіпсіз жерде сақтаңыз. Рұқсатсыз қолданудан қорғаңыз (мысалы, балалардың қолдануынан)

Техникалық қызмет көрсету және күтім көрсету жөніндегі нұсқаулар

Деректер қалыпты жұмыс шарттарына жатқызылады. Қиын жағдайларда (шаңның көп жиналуы және т.б.) және күн сайын аса ұзақ қолданған кезде аталған аралықтан тиісінше қысқарту керек.		жұмысты бастамас бұрын	жұмысты аяқтағаннан кейін немесе күн сайын	бақты әрбір рет толтырғаннан кейін	апта сайын	ай сайын	жылына бір рет	ақау болған кезде	бүлінген кезде	қажет болғанда
Жалпы агрегат	Көзбен шолып тексеру (жағдайын, герметикалығын)	X		X						
	тазарту		X							
Жетектің сабы	Жұмысты тексеру	X		X						
Ауа сүзгісі	тазарту						X			X
	ауыстыру							X		
Қолмен атқарылатын жанармай сорғысы	тексеру	X								
	мамандандырылған дилер ¹⁾ жөндеуі керек							X		
Жанармай бағындағы сіңіргіш бастиек	тексеру						X			
	ауыстыру					X		X		X
Жанармай бағы	тазарту						X			X
Карбюратор	Бос жүрісті тексеріңіз, жұмыс аспабы бос жүрісте қозғалмауға тиіс	X		X						
	Бос жүрісті қосымша реттеу									X
От алдыру білтесі	Электродтар арасындағы қашықтықты ретке келтіру						X			
	әрбір 100 пайдалану/жұмыс уақыты бойы атқарылған жұмыстан кейін ауыстыру									
Салқындатқыш ауаға арналған сіңіргіш саңылау	Көзбен шолып тексеру		X							
	тазарту									X
Қолжетімді бұрандалар мен сомындар (реттегіш бұрандалардан басқа)	тартып бұрау									X
Қауіпсіздік техникасы жөніндегі ескертпесі бар жапсырма	ауыстыру							X		

¹⁾ STIHL компаниясы STIHL мамандандырылған дилерін ұсынады

Тозуды азайту және ақаулардың алдын алу

Осы қолдану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген белгіленген өлшемдерді сақтаған жағдайда, құрылғының мерзімінен бұрын тозуынан және бүлінуінен қорғалатын боласыз.

Құрылғыны қолдану, оған техникалық қызмет көрсету және сақтау шаралары, осы қолдану жөніндегі нұсқаулықта баяндалған сипатта мұқият түрде жүзеге асырылуы тиіс.

Қауіпсіздік техникасына, жұмысқа және техникалық қызмет көрсетуге қатысты нұсқауларды сақтамағандықтан барлық бүлінген жерлер үшін пайдаланушы өзі жауап береді. Бұл келесі жағдайларға аса көкейтесті болып келеді:

- STIHL фирмасынан рұқсат алмай бұйымдарға өзгеріс енгізу,
- Осы құрылғымен қолдануға рұқсат етілмейтін, сай келмейтін немесе сапасы төмен болып келетін құрал-саймандарды немесе керек-жарақтарды қолдануға болмайды,
- Құрылғыны мақсатына сай қолданбау,
- Құрылғы спорт іс-шараларында және сайыстырда қолданылса,
- Құрылғы ақаулы толымдаушылармен бірге қолдандықтан бүлінсе.

Техникалық қызмет көрсету жөніндегі жұмыстар

"Техникалық қызмет көрсету және күтім көрсету жөніндегі нұсқаулар" бөлімінде атап өтілген барлық жұмыстар үнемі өткіліп тұруы қажет. Егер де техникалық қызмет көрсету жөніндегі аталған жұмыстар пайдаланушының тарапынан орындала алмаса, мамандандырылған дилерге жүгіну керек.

STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді. STIHL фирмасының мамандандырылған агенттері-мамандары біліктілікті арттыру курстарына үнемі қатысып тұрады және олардың иелігіне техникалық ақпарат ұсынылады.

Егер де аталған жұмыстар орындалмаса немесе тиісті түрде орындалмаса, соның салдарынан зақым пайда болса, оған пайдаланушы өзі жауап береді. Осындай бөлшектердің қатарына мыналар жатқызылады:

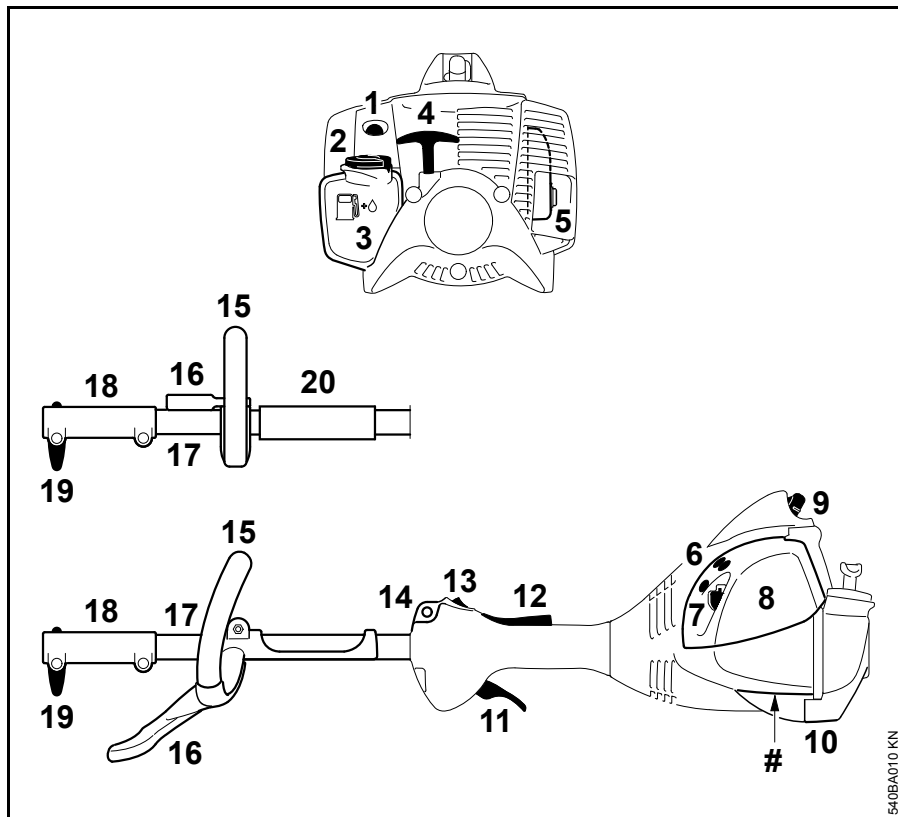
- Уақытында немесе жеткіліксіз қызмет көрсетілмегеннен жетек тетігі бүлінетін болса (мысалы, ауа және жанармай сүзгілері), карбюратор күйге дұрыс келтірмесе немесе ауа салқындатқыш жүйе жеткіліксіз тазартылса (сіңіргіш шлицтер, цилиндр қырлары),
- Дұрыс емес сақтаудың салдарынан тоттану және басқа да бүліну белгілері
- Сапасы төмен қосалқы бөлшектерді қолданудың салдарынан құрылғының бүлінуі

Тозатын бөлшектер

Қозғалтқыштың агрегатының кейбір бөлшектері, тіпті мақсатына сай қолданылып жатса да, қалыпты тозу үрдісіне бейім болып келеді, сонымен қатар қолданылатын түріне және ұзақтығына байланысты уақытында ауыстырылып тұруы қажет. Осындай бөлшектердің қатарына мыналар жатқызылады:

- Жалғастырғыш
- Сүзгілер (ауа, жанармай сүзгілері)
- Іске қосатын қондырғы
- От алдыру білтесі

Маңызды толымдаушылары



- 1 Қолмен атқарылатын жанармай сорғысы
 - 2 Бактың қақпағы
 - 3 Бак
 - 4 Іске қосатын сап
 - 5 Шу басқыш
 - 6 Карбюратордың реттегіш бұрандалары
 - 7 Ауа қақпағының тұтқышы
 - 8 Ауа сүзгісінің қақпағы
 - 9 От алдыру білтесінің жанасқан ұшы
 - 10 Агрегаттың тіреуіші
 - 11 Газ иінтірегі
 - 12 Газ иінтірегінің тежеушісі
 - 13 Ажырату түймесі
 - 14 Салмақ түсетін ілмек
 - 15 Айналма сап
 - 16 Қамытша
 - 17 Қарнақ
 - 18 Жалғастырғыштың біріктіргіш төлкесі
 - 19 Қолмен бұралатын бұрандама
 - 20 Төлке
- # Сериялық номер

540EBA010 KN

Техникалық сипаттамалар

Жетек

Бір цилиндрлі екі түйіспелі қозғалтқыш

Жұмыс көлемі: 27,2 см³
 Цилиндрдің саңылауы: 34 мм
 Мікбас жүрісі: 30 мм
 ISO 8893 сәйкес қуаты: 8500 1/мин болғанда 0,8 кВт (1,1 ж.к.)

Бос жүрістегі қозғалтқыштың айналым саны: 2800 1/мин
 Реттеушімен шектелетін айналымдар (Номинал шама): 10000 1/мин

От алдыру жүйесі

Электронды түрде басқарылатын магнето

От алдыру білтесі (кедергілерден қорғалған): NGK CMR 6 H
 Электродтар арасындағы қашықтық: 0,5 мм

Жанармай жүйесі

Орналасу күйін талғамайтын, жанармай сорғысы құрылған мембраналық карбюратор

Жанармай багының сыйымдылығы: 340 см³ (0,34 л)

Салмақ

толтырылмаған, құрамдастырылған құрал-саймансыз
 KM 56 RC ErgoStart-пен: 4,3 кг

Дыбыс және діріл көрсеткіші

құрамдастырылған құрал-сайманмен
 Жұмыс берушілерге арналған 2002/44/EG дірілдер деңгейіне қатысты директиваның талаптарын сақтауға қажетті деректер төменде келтірілген, www.stihl.com/vib сайтынан қараңыз

ISO 22868, ISO 11201, ISO 11789 талаптарына сәйкес L_{peq} дыбыс қысымының деңгейі

KM 56 RC: 93 дБ(A) ... 96 дБ(A)

ISO 22868, ISO 3744 талаптарына сәйкес L_w дыбыс қуатының деңгейі

KM 56 RC: 103 дБ(A) ... 107 дБ(A)

ISO 20643, ISO 22867, ISO 11789 талаптарына сәйкес $a_{hv,eq}$ діріл көрсеткіші

Сол жақ сап

KM 56 RC: 4,7 м/с² ... 8,5 м/с²

Оң жақ сап

KM 56 RC: 5,8 м/с² ... 8,2 м/с²

Дыбыс қысымының деңгейі және дыбыс қуатының деңгейі үшін К-көлемі RL 2006/42/EG = 2,5 дБ(A) шамасына сай келеді; дірілдердің деңгейі үшін К-көлемі RL 2006/42/EG = 2,0 м/с² шамасына сай келеді.

REACH

REACH дегеніміз химикаттарды тіркеуге, бағалауға және жіберуге арналған ЕҚ қаулысы дегенді білдіреді.

REACH (ЕҚ) № 1907/2006 қаулысын орындауға арналған ақпаратты www.stihl.com/reach сайтынан қараңыз

Белгіленген қолданыс кезеңі

Белгіленген қолданыс кезеңі: 30 жылға дейін.

Белгіленген қолданыс кезеңі уақытында, қолдану жөніндегі нұсқаулықтың талаптарына сәйкес тұрақты техникалық қызмет және күтім көрсетіледі.


Жөндеу бойынша нұсқаулар

Аталған құрылғының пайдаланушылары, осы қолдану жөніндегі нұсқаулықта сипатталған техникалық қызмет көрсету және күтім жасау жұмыстарын ғана орындай алады. Жөндеу жұмыстарының қалған түрлерін мамандандырылған дилерлер ғана жүзеге асыра алады.

STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді. STIHL фирмасының мамандандырылған агенттері-мамандары біліктілікті арттыру курстарына үнемі қатысып тұрады және олардың иелігіне техникалық ақпарат ұсынылады.

Жөндеген кезде, аталған моторланған құрылғыға арналған STIHL компаниясымен рұқсат етілген толымдаушыларды немесе техникалық тең сипаттағы толымдаушыларды монтаждауға болады. Жоғары сапалы қосалқы бөлшектерді ғана қолданыңыз. Олай болмаған жағдайларда, жазатайым оқиғалардың орын алу қаупі немесе құрылғының бұзылу қаупі төне алады.

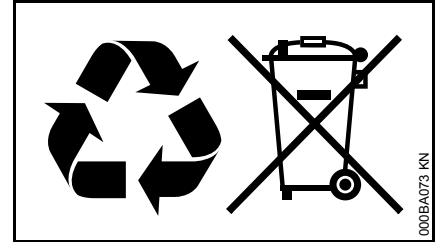
STIHL фирмасы STIHL фирмасының түпнұсқалы қосалқы бөлшектерін қолдануға ұсыныс береді.

STIHL фирмасының түпнұсқалы қосалқы бөлшектерін STIHL толымдаушысының нөмірі, жазбасы **STIHL** және қажет болса STIHL  толымдаушысының белгісі

(кішігірім толымдаушыларда тек қана бір белгі бола алады) бойынша анықтап тануға болады.

Кәдеге жарату

Кәдеге жаратқан кезде, қандай да бір елге тән болып келетін қалдықтарды кәдеге жарату жөніндегі нормаларды сақтау қажет.



STIHL компаниясының өнімдері тұрмыстық қалдықтар емес. STIHL өнімі, аккумулятор, керек-жарақ және қаптама қоршаған ортаны ластанбайтын түрде қайта кәдеге жаратылуы тиіс.

Кәдеге жарату жөніндегі көкейтесті ақпаратты STIHL мамандандырылған дилерінен ала аласыз.

ЕО нормаларына сәйкестік сертификаты

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Вайблинген

келесі ақпаратты растайды:

Құрастырма: Құрамдастырылған қозғалтқыш

Зауыт таңбасы: STIHL

Сериясы: KM 56 R
KM 56 RC
KM 56 RC-E

Сериялық номері: 4144

Жұмыс көлемі: 27,2 см³

құрылғы 2006/42/EG және 2004/108/EG директивалар талаптарына сай келеді, және келесі стандарттарға сәйкес құрастырылып, дайындалған:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (атап көрсетілген құрамдастырылған құрал-саймандармен бірге BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM және SP-KM)

Сипатталған құрамдастырылған қозғалтқыш, STIHL компаниясы тарапынан осы құрамдастырылған қозғалтқыш үшін рұқсат етілген құрамдастырылған құрал-сайманмен бірге ғана әрекетке енгізілуге тиіс.

Техникалық құжаттаманы сақтау:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Бұйымды/машинаны пайдалану рұқсаты

Шығарылған жылы және сериялық номері агрегатта көрсетілген.

Вайблинген, 01.08.2012

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Сіздің



Thomas Elsner

Өндіріс менеджменті бөлімінің жетекшісі



Содержание

Комбинированная система (КомбиСистема)	30
К данной инструкции по эксплуатации	30
Указания по технике безопасности и технике работы	31
Допущенный комбинированный инструмент (КомбиИнструмент)	37
Монтаж круговой рукоятки	38
Опорная петля	40
Топливо	40
Заправка топливом	42
Пуск / остановка мотора	44
Указания по эксплуатации	46
Очистка воздушного фильтра	47
Настройка карбюратора	48
Свеча зажигания	48
Работа мотора	49
Устройство запуска	50
Хранение устройства	50
Указания по техобслуживанию и техническому уходу	51
Минимизация износа, а также избежание повреждений	52
Важные комплектующие	53
Технические данные	54
Указания по ремонту	55
Устранение отходов	55
Декларация о соответствии стандартам ЕС	55

Уважаемые покупатели,

большое спасибо за то, что вы решили приобрести высококачественное изделие фирмы STIHL.

Данное изделие было изготовлено с применением передовых технологий производства, а также с учетом всех необходимых мер по обеспечению качества. Мы стараемся делать все возможное, чтобы Вы были довольны данным агрегатом и могли беспрепятственно работать с ним.

При возникновении вопросов относительно Вашего агрегата, просим вас обратиться, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу бытовую компанию.

Ваш



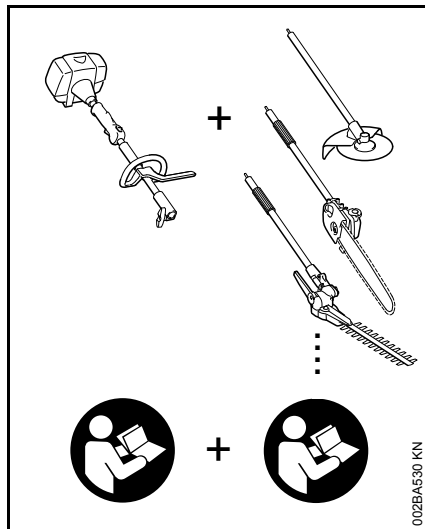
Др. Nikolas Stihl

STIHL®

KM 56 R, KM 56 RC

Данная инструкция по эксплуатации защищена авторским правом. Компания оставляет за собой все права, особенно право на распространение, перевод и обработку материала с помощью электронных систем.

Комбинированная система (КомбиСистема)



Комбинированная система STIHL объединяет в одном мотоустройстве различные комбинированные двигатели и комбиинструменты. Работоспособная конструктивная единица состоящая из комбинированного двигателя и комбиинструмента называется в данной инструкции по эксплуатации мотоустройством.

Таким образом, инструкции по эксплуатации комбинированного двигателя и комбиинструмента составляют общую инструкцию по эксплуатации мотоустройства.

Перед первым вводом в эксплуатацию предварительно всегда следует внимательно

ознакомиться с **обеими** инструкциями по эксплуатации и надежно хранить их для последующего использования.

К данной инструкции по эксплуатации

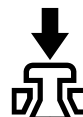
Символы на картинках

Все символы на картинках, которые нанесены на устройство, объясняются в данной инструкции по эксплуатации.

В зависимости от устройства и оснащения на устройстве могут быть нанесены следующие картинка-символы.



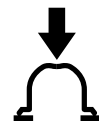
Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла



Приведение в действие декомпрессионного клапана



Ручной топливный насос



Приведение в действие ручного топливного насоса



Тюбик со смазкой



Направляющая для всасываемого воздуха: эксплуатация летом



Направляющая для всасываемого воздуха: эксплуатация зимой



Обогрев рукоятки

Обозначение разделов текста



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.



УКАЗАНИЕ

Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки по форме, технике и оборудованию мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с агрегатом следует принимать особые меры предосторожности.



Перед первым вводом в эксплуатацию внимательно ознакомьтесь с обеими инструкциями по эксплуатации (комбинированного мотора и комбинированного инструмента) и сохранить их для последующего пользования. Несоблюдение инструкций по эксплуатации может оказаться опасным для жизни.



Соблюдать действующие в данной стране правила безопасности, например, профсоюзов, фондов социального страхования, органов по охране труда и других учреждений.

Каждый работающий с агрегатом впервые: должен быть проинструктирован продавцом или другим специалистом, как следует

правильно обращаться с агрегатом – либо пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние к работе с агрегатом не допускаются – за исключением лиц старше 16 лет, проходящие обучение под присмотром.

Дети, животные и посторонние должны находиться на расстоянии.

При неиспользовании агрегат следует установить так, чтобы он не представлял собой потенциальной опасности. Защитить агрегат от несанкционированного использования

Пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим людям либо их имуществу.

Мотоустройство разрешается передавать или давать напрокат только людям, которые хорошо ознакомлены с данной моделью и обучены обращению с ней – и при этом, должны непременно прилагаться инструкции по эксплуатации комбинированного мотора и комбинированного инструмента.

Время эксплуатации агрегатов, характеризующихся сильным шумовым излучением, может быть ограничено как национальными, так и местными предписаниями.

Работающие с агрегатом люди должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии.

Тот, кому по состоянию здоровья не следует напрягаться, должен обратиться к врачу за консультацией, может ли он работать с данным агрегатом.

Только для людей с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного агрегата генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов не удастся исключить полностью. Во избежание риска для здоровья компания STIHL рекомендует обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

Работа с агрегатом после употребления алкоголя, лекарств, снижающих скорость реакции, или наркотиков не разрешается.

Мотоустройство – в зависимости от применяемого комбинированного инструмента – должно использоваться только для работ, описанных в инструкции по эксплуатации комбинированного инструмента.

Устройство не должно использоваться для других целей – **опасность несчастного случая!**

Эксплуатация комбинированного двигателя допускается только при смонтированном комбинированном инструменте – иначе возможно повреждение устройства.

Применять только комбинированные инструменты или принадлежности, допущенные фирмой STIHL для этого мотоустройства, или изделия, аналогичные с технологической точки зрения. Обязательно обратить внимание на главу "Допущенные комбинированные инструменты". При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру. Применять только высококачественные инструменты или принадлежности. В противном случае, существует опасность несчастных случаев либо повреждения агрегата.

Компания STIHL рекомендует использовать оригинальные инструменты и принадлежности марки STIHL. Они оптимально согласованы по своим свойствам с агрегатом и соответствуют требованиям пользователя.

Не вносить какие-либо изменения в конструкцию агрегата – это может отрицательно сказаться на безопасности. Компания STIHL снимает с себя ответственность за ущерб, нанесенный людям и имуществу, вследствие применения не допущенных к эксплуатации навесных устройств.

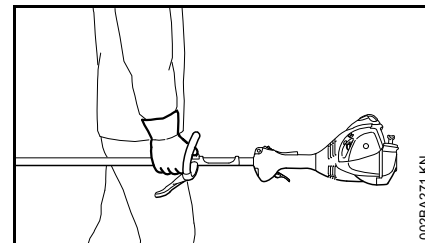
Не применять мойку высокого давления для очистки агрегата. Сильная струя воды может повредить детали агрегата.

Одежда и оснащение

Носить предписанные одежду и оснащение.

См. также указание в разделе "Одежда и оснащение" в инструкции по эксплуатации применяемого комбинированного инструмента.

Транспортировка агрегата



Всегда следует останавливать двигатель.

На транспортных средствах: мотоустройство заблокировать от опрокидывания, повреждения и вытекания топлива.

См. также указание в разделе "Транспортировка устройства" в инструкции по эксплуатации применяемого комбинированного инструмента.

Заправка топливом



Бензин чрезвычайно легко воспламеняется – держаться на безопасном расстоянии от открытого огня – не проливать топливо – не курить.

Перед заправкой топливом следует выключить двигатель.

Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – топливо может перелиться – **опасность пожара!**

Крышку бака открывать осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно и топливо не могло выбрызгиваться.

Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах. Если топливо было пролито, агрегат следует немедленно очистить – следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае одежду немедленно сменить.

Агрегаты могут серийно поставляться с крышками бака различного типа.



После заправки следует, по возможности, до отказа затянуть резьбовую крышку топливного бака.



После завершения заправки следует правильно установить крышку топливного бака с откидным хомутиком (байонетный затвор), повернуть до упора и закрыть хомутик.

Благодаря этому снижается опасность отвинчивания запорного устройства бака из-за вибраций мотора и, как следствие, опасность вытекания топлива.

Обратить внимание на негерметичность – в случае вытекания топлива двигатель не запускать – **опасность для жизни вследствие ожогов!**

Перед запуском

Проверить безупречность рабочего состояния агрегата – обратить внимание на соответствующую главу в инструкции по эксплуатации:

- Проверить топливную систему на герметичность, особенно видимые детали, например, замок бака, шланговые соединения, ручной топливный насос (только у бензопил с ручным топливным насосом). При наличии негерметичности либо повреждения двигатель не запускать – **опасность возникновения пожара!** Агрегат до ввода в эксплуатацию следует отдать в ремонт специализированному дилеру
- Комбинация режущего инструмента, защиты, рукоятки и подвесного ремня должна быть допущена к эксплуатации и все детали должны быть безупречно установлены.
- Выключатель останова должен легко перемещаться в направлении **0**
- Рычаг воздушной заслонки, рычаг управления подачей и фиксатор рычага должны быть легко подвижными – рычаг управления подачей топлива должен самостоятельно

пружинить назад в позицию холостого хода. При одновременном нажатии на рычаг газа и стопора рычага газа рычаг воздушной заслонки должен из позиций **I** и **II** пружинить в рабочее положение **I**

- Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотно сидящем наконечнике возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливоздушную смесь – **опасность пожара!**
- Запрещается вносить любые изменения в элементы управления или защитные механизмы
- Рукоятки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи – для надежного управления агрегатом
- Отрегулируйте рукоятку (и) и подвесной ремень в соответствии с ростом.

Агрегат должен эксплуатироваться только в надежном эксплуатационном состоянии – **опасность несчастного случая!**

При применении подвесного ремня для аварийного случая: потренировать быстрое снятие агрегата на землю. При тренировке агрегат на землю не бросать, чтобы избежать повреждений.

См. также указания "Перед запуском" в инструкции по эксплуатации используемого комбинированного инструмента.

Запустить двигатель

Производить на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом – не в закрытом помещении.

Только на ровной поверхности, занять надежное и устойчивое положение, прочно удерживать агрегат – рабочий инструмент не должен соприкасаться с какими-либо предметами или землей, так как при пуске режущий инструмент может вращаться.

Избегать прикосновения к рабочему инструменту – **опасность травмы!**

Двигатель не запускать "из руки" – запуск производить, как описано в инструкции по эксплуатации. Рабочий инструмент после отпускания рычага газа продолжает двигаться еще некоторое время – эффект движения по инерции.

Проверьте безупречность работы мотора на холостом ходу: рабочий инструмент на холостом ходу – при отпущенном рычаге управления подачей топлива – должен остановиться.

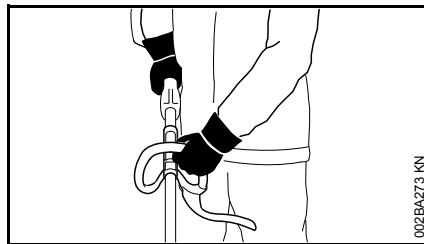
Легковоспламеняющиеся материалы (например, щепки, кору, сухую траву, топливо) держать вдали от горячего потока отработавших газов и от поверхности горячего глушителя – **опасность пожара!**

См. также указание в разделе "Запуск двигателя" в инструкции по эксплуатации используемого комбинированного инструмента.

Как держать и вести агрегат

Мотоустройство всегда удерживайте надежно обеими руками за рукоятки.

Всегда занимать надежное и устойчивое положение.



Левая рука находится на круговой рукоятке, а правая – на рукоятке управления – действительно также для левшей.

Во время работы

В случае возникновения опасности или в аварийной ситуации немедленно остановить двигатель – кнопку выключения сместить в направлении **0**.

Следить за бесперебойной работой двигателя на холостом ходу, чтобы рабочий инструмент после отпускания рычага газа прекратил вращение. Если рабочий инструмент продолжает вращаться на холостом ходу, мотоустройство следует отдать в ремонт специализированному дилеру. Регулярно проверять регулировку режима холостого хода и корректировать её. Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL.

При использовании беруш необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным, так как беруши ограничивают восприятие предупреждений (крики, звуковые сигналы и т.д.).

Для предотвращения чрезмерного утомления следует своевременно делать перерывы в работе – **опасность несчастного случая!**

Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости. Работайте осмотрительно, не подвергая опасности других людей.

Мотоустройство использовать только в соответствии с инструкцией по эксплуатации комбинированного инструмента.



Агрегат вырабатывает ядовитые выхлопные газы, сразу же, как только запускается двигатель. Данные газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также содержать углеводороды и бензол. Ни в коем случае не эксплуатировать агрегат в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – в том числе и агрегаты, оборудованные катализатором.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях непременно необходимо обеспечить достаточный воздухообмен – **опасность для жизни вследствие отравления!**

При возникновении тошноты, головной боли, нарушения зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушения слуха, головокружения, понижения способности концентрировать внимание, немедленно прекратить работу – данные симптомы могут быть вызваны, среди прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**


Работать с агрегатом, по возможности, бесшумно и с небольшим выделением отработавших газов – двигатель не оставлять работать без необходимости, газ давать только при работе.

Не курить при работе с мотоустройством и вблизи работающего мотоустройства – **опасность пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться горючие бензиновые пары.

Образующиеся при работе пыль, испарения и дым могут нанести серьезный вред здоровью. При сильном образовании пыли или дыма носить респиратор.

В случае если агрегат подвергся нагрузке не по назначению (например, воздействие силы в результате удара или падения), то перед дальнейшей работой обязательно проверить эксплуатационное состояние агрегата – см. также раздел "Перед запуском". В частности проверить герметичность топливной системы и работу защитных устройств. Запрещается работать с агрегатами,

которые не находятся в безупречном эксплуатационном состоянии. В сомнительном случае обратиться к специализированному дилеру.

Не работать при установке рычага воздушной заслонки в положение теплого запуска  – обороты двигателя в положении рычага не поддаются регулировке.

Прежде, чем оставить агрегат: остановите двигатель.

Для замены комбинированного инструмента, либо рабочего инструмента остановить двигатель – **опасность получения травм!**

Вибрации

Более длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- защита рук (теплые перчатки);
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

Техническое обслуживание и ремонт

Производите регулярно техническое обслуживание мотоустройства. Производите только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите торговому агенту-специалисту.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только торговому агенту-специалисту фирмы STIHL. Торговые агенты-специалисты фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства. При возникновении вопросов обратитесь к торговому агенту-специалисту.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL. Эти запчасти оптимально согласованы по своим свойствам с устройством и соответствуют требованиям пользователя.

Перед проведением работ по техослуживанию, ремонту и очистке всегда **остановите двигатель и вытяните штекер свечи зажигания, – опасность травмы** при непреднамеренном пуске двигателя!
– Исключение: Настройка карбюратора и холостого хода.

Двигатель при вытянутом штекере свечи зажигания или при вывеченной свече зажигания не разрешается запускать с помощью пускового устройства. – **Опасность пожара** вследствие искр зажигания вне цилиндра!

Никогда не производите техобслуживание и не храните мотоустройство вблизи открытого огня. – **Опасность пожара** из-за топлива!

Проверяйте регулярно герметичность запорного устройства топливного бака.

Применяйте только безупречные, допущенные фирмой STIHL свечи зажигания, – см. "Технические данные".

Проверьте запальный кабель (безупречная изоляция, прочное присоединение).

Контролируйте безупречное состояние глушителя.

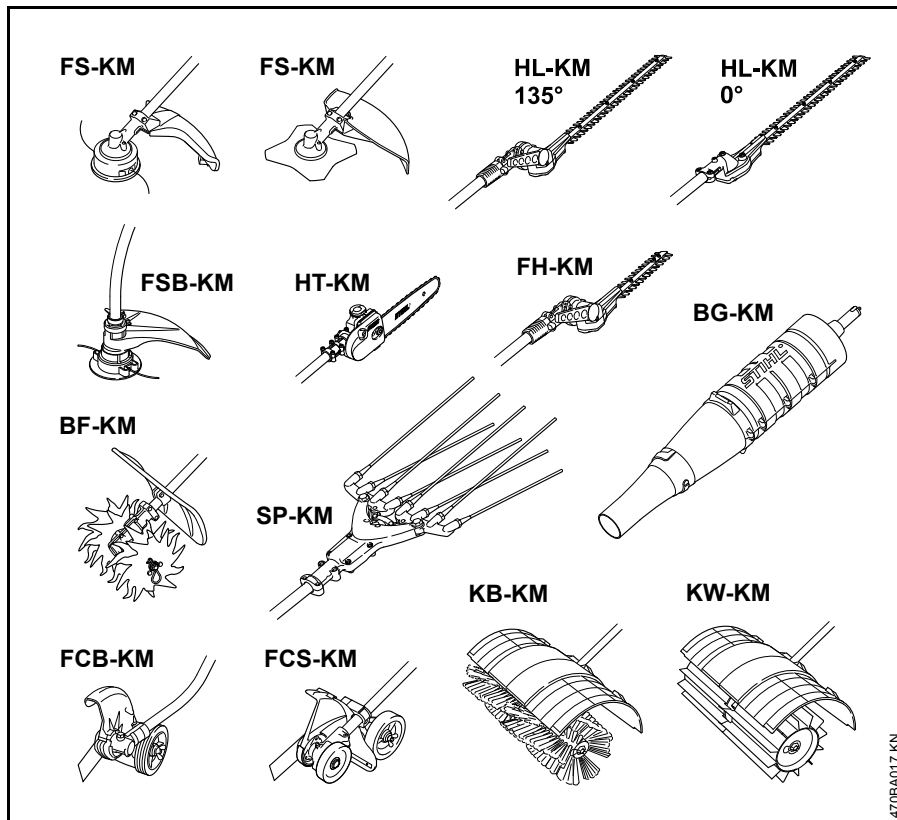
Не работайте с дефектным глушителем или без глушителя. – **Опасность пожара! – Повреждение слуха!**

Не дотрагивайтесь до горячего глушителя. – **Опасность ожога!**

Допущенный комбинированный инструмент (КомбиИнструмент)

Следующие комбинированные инструменты STIHL могут монтироваться на комбинированный мотор:

Комбинированный инструмент	Цель применения
FS-KM	Коса с косильной головкой
FS-KM	Коса с режущим полотном для травы
FSB-KM	Коса с косильной головкой
HL-KM 135°	Кусторез, регулируемый
HL-KM 0°	Секатор
FH-KM 135°	Секатор для густых зарослей
BG-KM	Воздуходувное устройство
HT-KM	Высоторез
BF-KM	Почвенная фреза
FCB-KM	Кромкорез
FCS-KM	Кромкорез
SP-KM	Специальное устройство для сбора урожая
KB-KM	Подметальная щетка
KW-KM	Подметальный валик

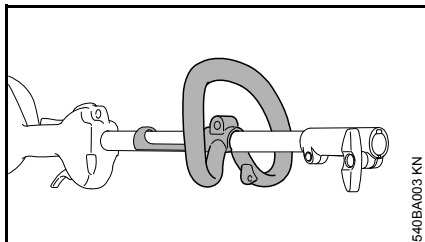


Использовать хомутик (ограничитель шага) на круговой рукоятке, который входит в объём поставки – см. также "Монтаж круговой рукоятки".

Монтаж круговой рукоятки

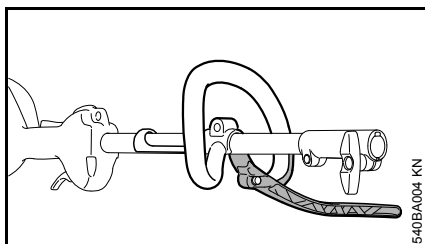
В зависимости от модификации круговые рукоятки могут быть разными.

Конструктивное исполнение А



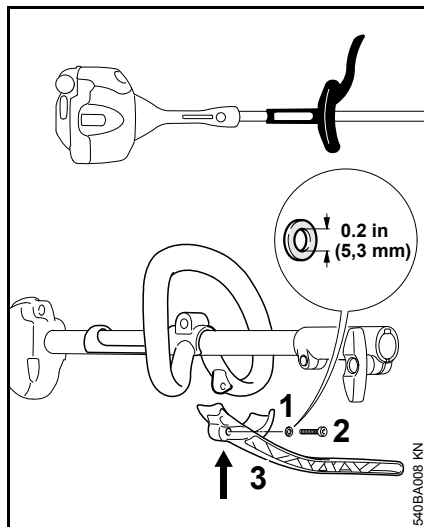
При поставке нового агрегата круговая рукоятка уже смонтирована на устройстве.

Использовать хомутик



Хомутик (ограничитель шага) входит в объём поставки устройства и должен устанавливаться на круговую рукоятку.

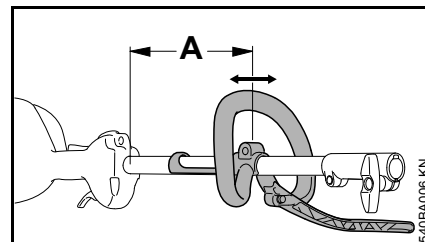
Крепление хомутика



- Насадить шайбу (1) на болт (2) M5x23
- Хомутик (3) приложить к круговой рукоятке, а болт с шайбой ввернуть в рукоятку
- Затянуть болт (2)

Хомутик (ограничитель шага) должен быть установлен постоянно.

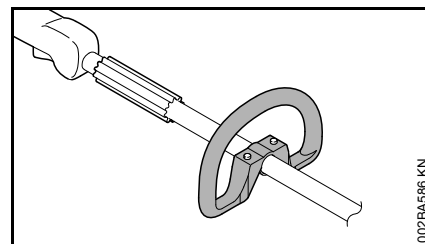
Выравнивание круговой рукоятки



Путем изменения расстояния (А) рукоятка может быть установлена в положение, наиболее удобное для пользователя и варианта применения.

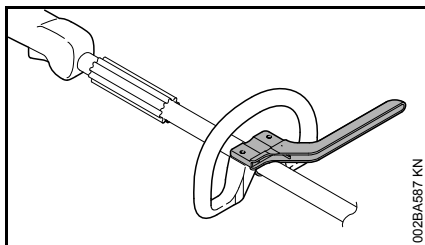
- Ослабить болт на рукоятке
- Рукоятку сместить в требуемую позицию
- Болт затянуть до отказа, чтобы рукоятка не вращалась вокруг штанги.

Конструктивное исполнение В



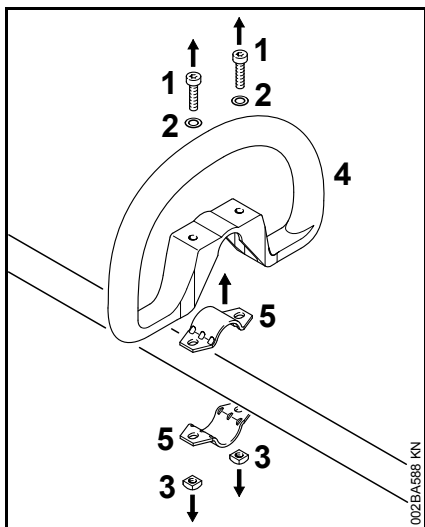
При поставке нового агрегата круговая рукоятка уже смонтирована на нем.

Использовать хомутик

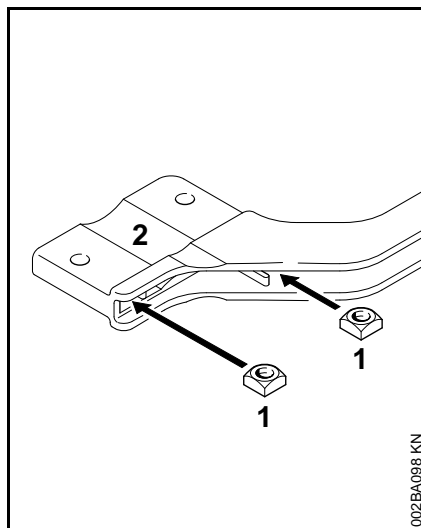


Хомутик (ограничитель шага) входит в объём поставки устройства и должен устанавливаться на круговую рукоятку.

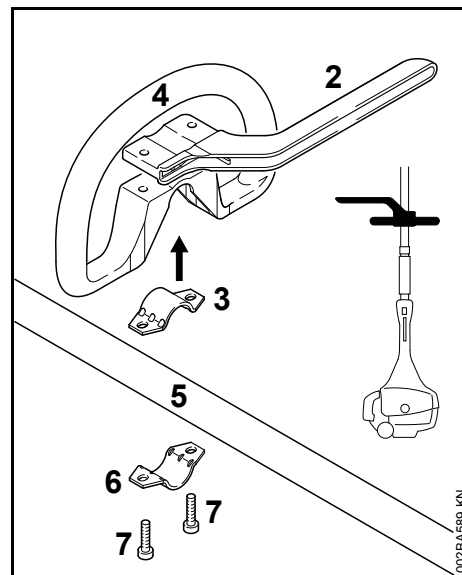
Крепление хомутика



- Выкрутить болты (1) и снять вместе с шайбами (2) и гайками (3)
- Снять круговую рукоятку (4) и хомутики (5)



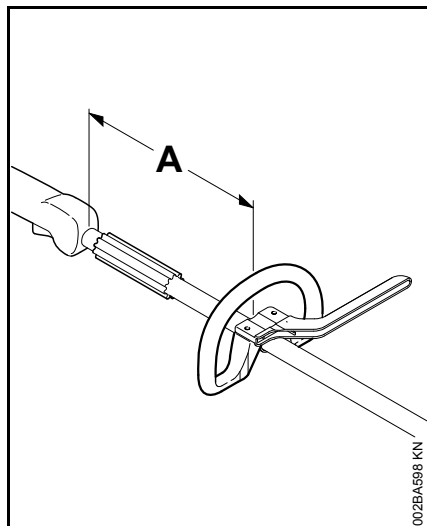
- Четырёхгранные гайки (1) ввести в хомутик (2) – совместить отверстия



- хомутик (3) вложить в круговую рукоятку (4) и вместе одеть на шток (5)
- установить хомутик (6)
- Установить хомутик (2) – соблюдать положение!
- Отверстия привести к кожуху
- Болты (7) вставить в отверстия – и закрутить в хомутик до прилегания
- далее "Выверить и закрепить круговую рукоятку"

Хомутик (ограничитель шага) должен быть установлен постоянно.

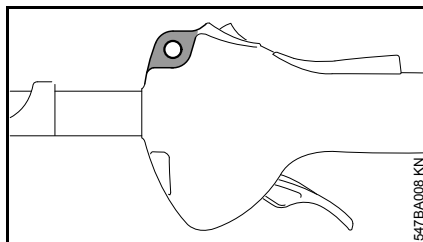
Выровнять и закрепить круговую рукоятку



Путем изменения расстояния (А) рукоятка может быть установлена в положение, наиболее удобное для пользователя и варианта применения.

- Крепление круговой рукоятки
- Выравнивание круговой рукоятки
- Затянуть болты – для этого, при необходимости, законтрить гайки

Опорная петля



Опорная петля расположена перед рукояткой управления.

Топливо

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегать непосредственного контакта с топливом и вдыхания топливных паров.

STIHL MotoMix

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, тетраэтилсвинец, имеет высокое октановое число и всегда обеспечивает правильное соотношение смеси.

Топливная смесь STIHL MotoMix для максимального срока службы двигателя STIHL смешана с моторным маслом HP Ultra для двухтактных двигателей.

Топливная смесь MotoMix представлена не на всех рынках сбыта.

Приготовление топливной смеси

УКАЗАНИЕ

Непригодные горюче-смазочные материалы, или не соответствующий инструкциям состав смеси, могут привести к серьезным повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого качества могут

повредить двигатель, уплотняющие кольца, трубопроводы и топливный бак.

Бензин

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

Устройства с катализатором для нейтрализации отработавших газов должны эксплуатироваться только на бензине, не содержащем тетраэтилсвинец.



УКАЗАНИЕ

После частых заправок этилированным бензином может значительно понизиться эффективность катализатора.

Бензин с долей содержания этанола выше 10% у двигателей с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, может вызвать сбой в работе и поэтому для данных двигателей использоваться не должен.

Двигатели с системой M-Tronic при использовании бензина с долей содержания этанола до 25% (E25) обеспечивают полную мощность.

Моторное масло

Использовать для двухтактных двигателей только качественное масло – лучше всего моторные масла **STIHL HP, HP Super либо HP Ultra для двухтактных двигателей, они оптимально подходят к двигателям**

STIHL. Самую высокую мощность и срок службы двигателя обеспечивает HP Ultra.

Данные моторные масла имеются не на всех рынках.

У агрегатов с катализатором с целью нейтрализации отработавших газов для приготовления топливной смеси должно использоваться только моторное масло **STIHL для двухтактных двигателей 1:50**.

Соотношение смеси

У моторного масла для двухтактных двигателей STIHL 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

Примеры

Количество бензина	Масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50	
Литры	Литры (мл)	
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- В допущенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать.

Хранение топливной смеси

Хранить только в допущенных для топлива резервуарах в безопасном, сухом и прохладном месте, защищать от света и солнца.

Топливная смесь стареет – запас смеси готовить только на несколько недель. Не хранить топливную смесь более 30 дней. Под воздействием света, солнечных лучей, низких или высоких температур топливная смесь быстрее теряет свои эксплуатационные характеристики.

Однако STIHL MotoMix может без проблем храниться до 2 лет.

- Перед заправкой канистру с топливной смесью следует тщательно встряхнуть.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

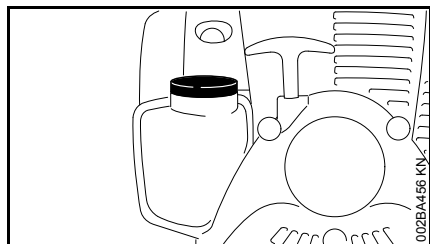
Давление в канистре может повыситься – открывать осторожно.

- Топливный бак и канистру время от времени следует тщательно очищать.

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

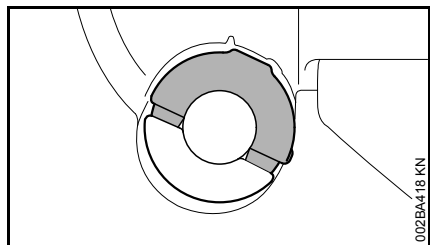
Заправка топливом

Подготовка устройства

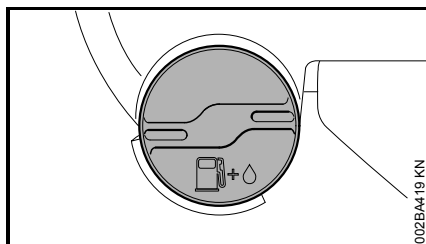


- Перед заправкой топливом очистить крышку бака и прилегающую поверхность, чтобы в бак не попала грязь
- Устройство расположить так, чтобы запорное устройство бака показывало вверх.

Мотоустройства могут серийно поставляться с запорными устройствами бака различного типа.

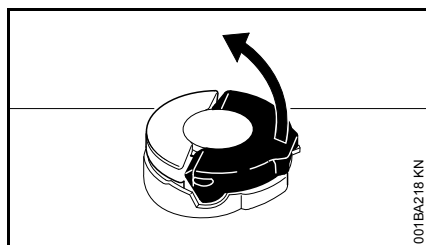


Запорное устройство бака с откидным хомутиком (байонетный затвор)

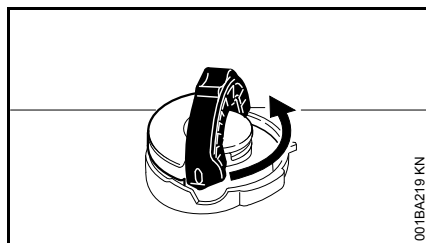


Винтовое запорное устройство бака

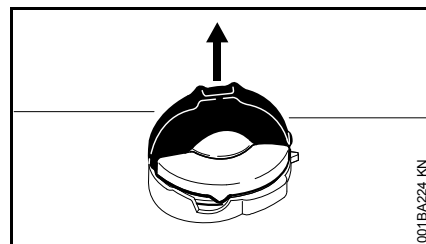
Открыть крышку бака с откидным хомутиком



- Хомутик поднять в вертикальное положение



- Запорное устройство отвинтить против часовой стрелки (приблизительно на 1/4 оборота)



- Крышку снять

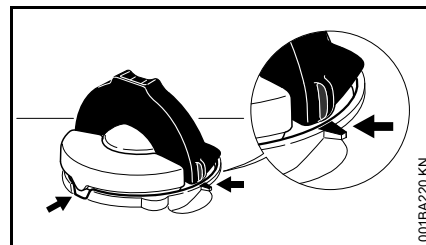
Заправка топлива

Во время заправки не разливать топливо и бак не заполнять до краёв.

Компания STIHL рекомендует систему заправки для топлива STIHL (специальные принадлежности).

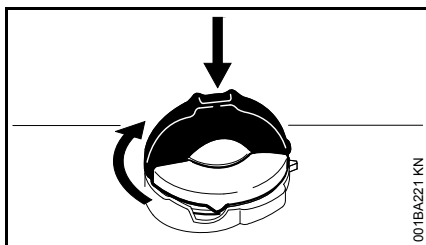
- Заправка топлива

Закрыть крышку с откидным хомутиком

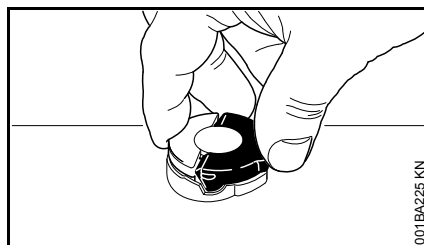


Хомутик находится в вертикальном положении:

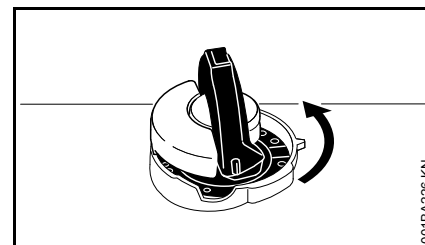
- Установить крышку – маркировки положения на крышке и штуцер для заправки должны совпадать друг с другом
- Крышку нажать вниз до прилегания



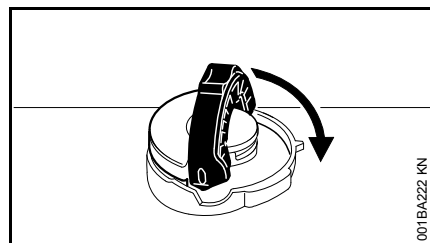
- Крышку держать нажатой и повернуть по часовой стрелке пока она не зафиксируется



- Взять крышку – крышка зафиксирована правильно, если её нельзя ни сдвинуть ни снять

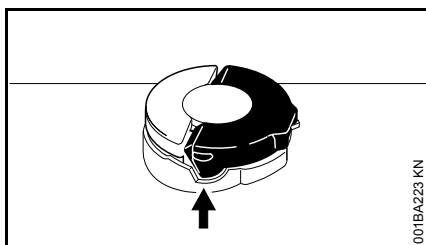


- Установить крышку и поворачивать против часовой стрелки до тех пор, пока она не попадёт в посадку штуцера для заправки



- Хомутик закрыть до прилегания

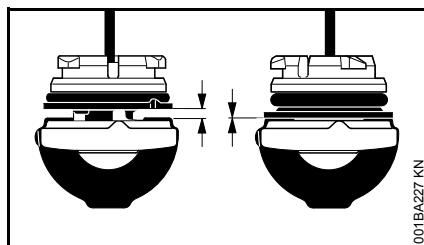
Проверить фиксацию



- Выступ хомутика должен полностью находиться в выемке (стрелка)

Если крышка двигается либо снимается

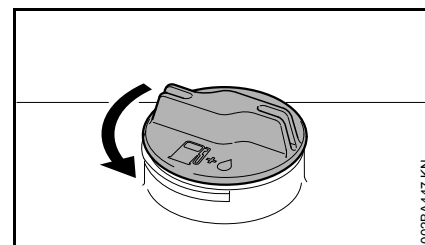
Нижняя часть крышки по отношению к верхней части перекручена:



слева: Нижняя часть крышки перекручена

справа: Нижняя часть крышки в правильном положении

Открыть винтовую крышку бака

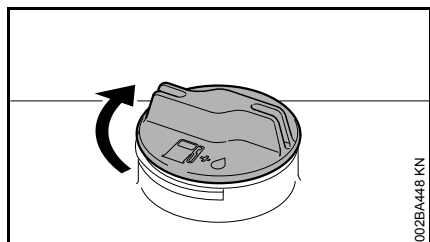


- Крышку повернуть против часовой стрелки пока её можно будет снять с отверстия бака
- Снять крышку бака

Заправка топлива

Во время заправки не разливать топливо и бак не заполнять до краёв. Компания STIHL рекомендует заправочную систему STIHL (специальные принадлежности).

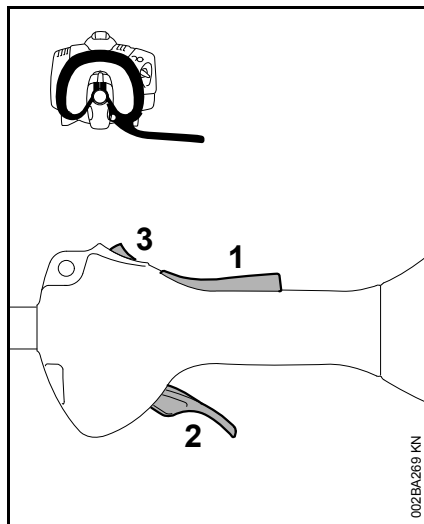
Закреть винтовую крышку бака



- Установить крышку
- Крышку повернуть до упора по часовой стрелке и затянуть вручную как можно плотнее

Пуск / остановка мотора

Элементы управления

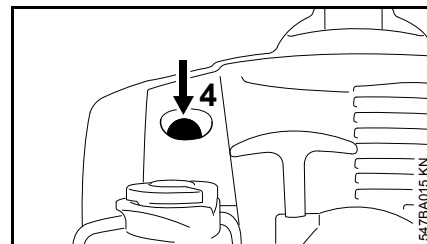


- 1 Стопор рычага газа
- 2 Рычаг газа
- 3 Кнопка остановки – с позициями для **работы** и позицией **0 = Stopp**.

Функция выключателя остановки и зажигания

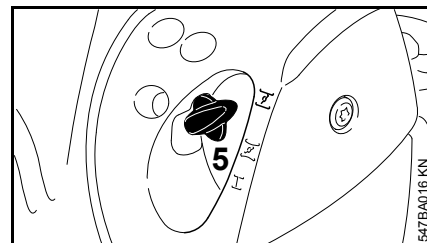
Не приведённая в действие кнопка остановки находится в положении **работы**: Зажигание включено – двигатель готов к запуску и может запускаться. При переводе выключателя остановки в положение **0** зажигание выключается. После остановки двигателя зажигание включается автоматически.

Запустить двигатель

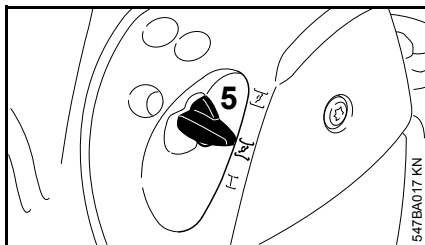


- Сильфон (4) ручного топливного насоса нажать минимум 5 раз – даже в том случае, если он еще заполнен топливом.

Двигатель холодный (запуск из холодного состояния)

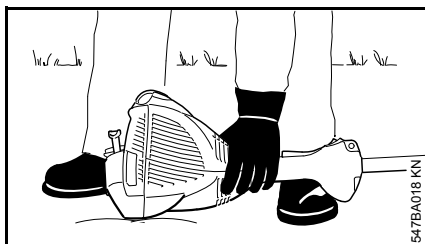


- Нажать рычаг воздушной заслонки (5) и при этом повернуть его в положение **H**

Прогретый двигатель (теплый запуск)

- Нажать рычаг воздушной заслонки (5) и при этом повернуть его в положение **I**

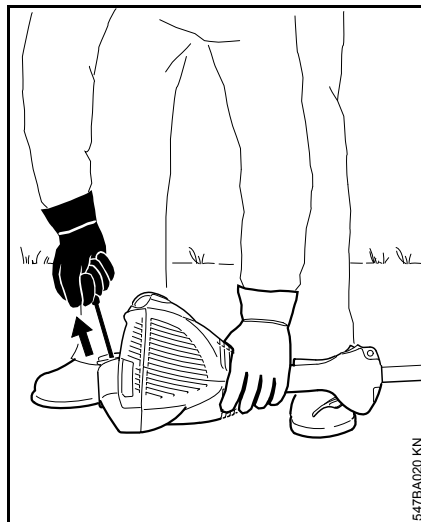
Данную позицию использовать также в случае, если мотор уже работает, но еще не прогрелся.

Пуск

- Агрегат надежно уложить на землю: рабочий инструмент не должен соприкасаться с землей или какими-либо предметами – см. также "Запуск / остановка двигателя" в инструкции по эксплуатации комбиинструмента.
- Занять устойчивое положение
- левой рукой **плотно** прижать агрегат к земле – при этом не дотрагиваться до рычага газа и стопорного рычага.

**УКАЗАНИЕ**

Не ставить ногу на штангу и не становиться на него коленом!



- Правой рукой взять ручку запуска

Конструктивное исполнение без ErgoStart

- Ручку запуска медленно вытянуть до первого ощутимого упора и потом быстро и сильно протянуть

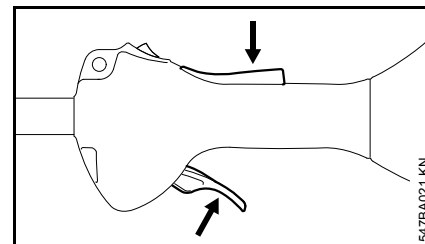
Конструктивное исполнение с ErgoStart

- Равномерно протянуть ручку запуска

**УКАЗАНИЕ**

Трос не вытаскивать до конца троса – **опасность разрыва!**

- Пусковую ручку не отпускайте быстро назад, – а отводите медленно, против направления вытягивания, с тем, чтобы пусковой тросик мог правильно наматываться.
- Повторить пуск, пока мотор не начнет работать

Как только двигатель заработает

- Нажать стопорный рычаг и дать газ – рычаг воздушной заслонки переходит в рабочее положение **I** – после холодного запуска прогреть двигатель, несколько раз изменяя нагрузку

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При правильно настроенном карбюраторе рабочий инструмент не должен вращаться на холостом ходу двигателя!

Агрегат готов к работе.

остановить двигатель

- Выключатель остановки нажать в направлении **0** – двигатель останавливается – отпустить выключатель остановки –

выключатель остановки
возвращается в исходное
положение

Дальнейшие указания для запуска

Двигатель в режиме пуска в холодном состоянии \overline{I} либо при ускорении останавливается.

- Рычаг воздушной заслонки установить в положение \overline{Z} – пуск повторять до тех пор, пока мотор не начнет работать

Двигатель не запускается в позиции запуска в разогретом состоянии \overline{Z}

- Рычаг воздушной заслонки установить в положение \overline{I} – пуск повторять до тех пор, пока мотор не начнет работать

Двигатель не запускается

- Проверить, правильно ли отрегулированы все элементы управления;
- Проверить, есть ли топливо в топливном баке, при необходимости, заправить топливо;
- Проверить плотность посадки контактного наконечника свечи зажигания
- Повторить запуск мотора

Топливо в топливном баке было полностью израсходовано

- после заправки топливом сильфон ручного топливного насоса сжать минимум 5 раз – также в том случае, если сильфон еще заполнен топливом
- Отрегулировать рычаг воздушной заслонки в зависимости от температуры двигателя
- Заново повторить запуск мотора

Указания по эксплуатации

Первый ввод в эксплуатацию

Совершенно новое устройство (прямо с завода) не эксплуатируйте с высокой частотой вращения без нагрузки, вплоть до третьей заправки топливного бака, с тем чтобы во время приработки не возникали какие-либо дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу, – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Двигатель достигает максимальную мощность после 5 – 15 заправок топливом.

Во время работы

После продолжительной работы при полной нагрузке двигатель оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (см. система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

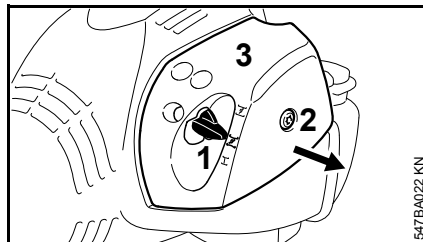
После работы


При кратковременной остановке: двигатель оставьте охладиться. Устройство с заполненным топливным баком храните до следующего применения в сухом

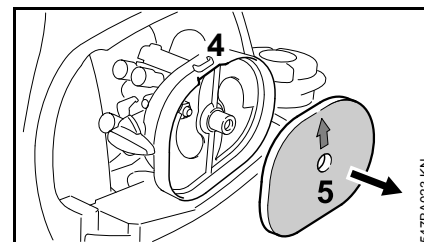
месте, вдали от источников воспламенения. При длительном перерыве в работе, – см. раздел "Хранение устройства".

Очистка воздушного фильтра

Если мощность мотора заметно понижается:



- Рычаг воздушной заслонки (1) установите на .
- Винт (2) в крышке фильтра (3) поверните против часовой стрелки, пока крышка не будет сидеть свободно.
- Крышку фильтра (3) стяните через рычаг воздушной заслонки и снимите.
- Окружение фильтра очистите от грубой грязи.




- Захватите корпус фильтра за выемку (4) и вытяните фетровую фильтрующую вставку (5).
- Фетровую фильтрующую (5) замените. – В качестве первой помощи фетровую вставку вытряхните или продуйте, – но не промывайте.



УКАЗАНИЕ

Дефектные детали замените.

- Фетровая фильтрующая вставка (5) вставляется в корпус фильтра с геометрическим замыканием. – Стрелка указывает в сторону выемки.
- Рычаг воздушной заслонки (1) установите на .
- Насадите крышку фильтра (3), – при этом, не перекосите винт (2). – Винт завинтите.

Настройка карбюратора

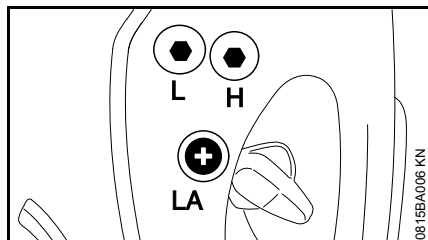
Карбюратор поставляется с завода со стандартной регулировкой.

Для некоторых конструктивных исполнений необходимость в регулировке карбюратора отпадает.

Этот агрегат отрегулирован на заводе таким образом, чтобы в любых условиях и в любых рабочих режимах к двигателю подводилась оптимальная топливовоздушная смесь.

Регулировка режима холостого хода

Двигатель на холостом ходу стоит



- Двигатель оставить прогреться в течение прибл. 3 минут
- Упорный винт холостого хода (LA) медленно поворачивать по часовой стрелке, пока двигатель не будет работать равномерно – рабочий инструмент не должен двигаться

Рабочий инструмент движется на холостом ходу

- Упорный винт холостого хода (LA) поворачивать против часовой стрелки, пока рабочий

инструмент не остановится, затем винт повернуть в том же направлении на 1/2 – 3/4 оборота

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

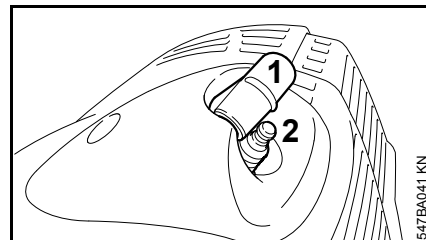
Если рабочий инструмент после настройки не останавливается на холостом ходу, агрегат следует отдать в ремонт специализированному дилеру.

Свеча зажигания

- При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех – см. "Технические данные".

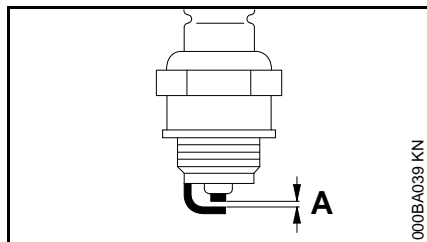
Демонтаж свечи зажигания

- Остановить двигатель



- Снять контактный наконечник свечи зажигания (1)
- Выкрутить свечу зажигания (2)

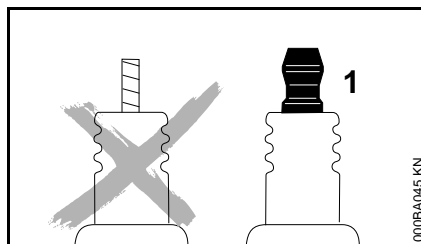
Контроль свечи зажигания



- Очистите загрязненную свечу зажигания
- Проверить расстояние между электродами (A), если необходимо, то отрегулировать, величину расстояния – см. раздел "Технические данные"
- Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

У свечи зажигания с отдельной подсоединительной гайкой (1) обязательно подсоединительную гайку прикрутить на резьбу и **плотно** затянуть – из-за образования искры **опасность пожара!**

Установка свечи зажигания

- Ввинтить свечу зажигания
- Колпачок свечи зажигания прижать к свече зажигания

Работа мотора

Если несмотря на почищенный воздушный фильтр и правильную регулировку карбюратора работа мотора не удовлетворительная, причина может быть также в глушителе.

Глушитель отдать на проверку относительно наличия загрязнения (закоксованности) специализированному дилеру!

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL.

Устройство запуска

Для повышения срока службы троса запуска необходимо соблюдать следующие указания:

- Трос вытягивать только в предписанном направлении вытягивания.
- Следите за тем, чтобы трос не истирался о кромки направляющей.
- Трос не вытаскивать дальше, чем описано в инструкции
- Трос запуска отвести назад против направления вытягивания, без ускорения троса – см. "Пуск / остановка мотора".

Поврежденный трос запуска своевременно заменить у специализированного дилера. Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL.

Хранение устройства

При перерывах в работе от приблизительно 3 месяцев

- Слить топливо из топливного бака на хорошо проветриваемом участке и очистить бак
- Топливо утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды
- Полностью опустошить карбюратор, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе
- Тщательно очистить устройство, особенно воздушный фильтр
- Снять, очистить и проверить рабочий инструмент, обработать металлические детали защитным маслом
- Агрегат хранить в сухом и надёжном месте. Защитить от несанкционированного пользования (например, детьми)

Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (сильное скопление пыли и т.д.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	раз в год	при неполадке	при повреждении	при необходимости
агрегат в целом	визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Почистить		X							
Рукоятка управления	проверка работоспособности	X		X						
Воздушный фильтр	Почистить							X		X
	Заменить								X	
Ручной топливный насос	Проверить	X								
	Ремонт специализированным дилером ¹⁾								X	
Всасывающая головка в топливном баке	Проверить							X		
	Заменить						X		X	X
Топливный бак	Почистить							X		X
Карбюратор	Проверить холостой ход, рабочий инструмент не должен двигаться на холостом ходу	X		X						
	Дополнительная регулировка холостого хода									X
Свеча зажигания	Регулировка зазора между электродами							X		
	Замена каждые 100 моточасов									
Всасывающее отверстие для охлаждающего воздуха	Визуальный контроль		X							
	Почистить									X
Доступные болты и гайки (кроме регулировочных болтов)	Затянуть									X
Наклейка с предупреждением по технике безопасности	Заменить								X	

¹⁾ Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL

Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукте, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,
- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры),

неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),

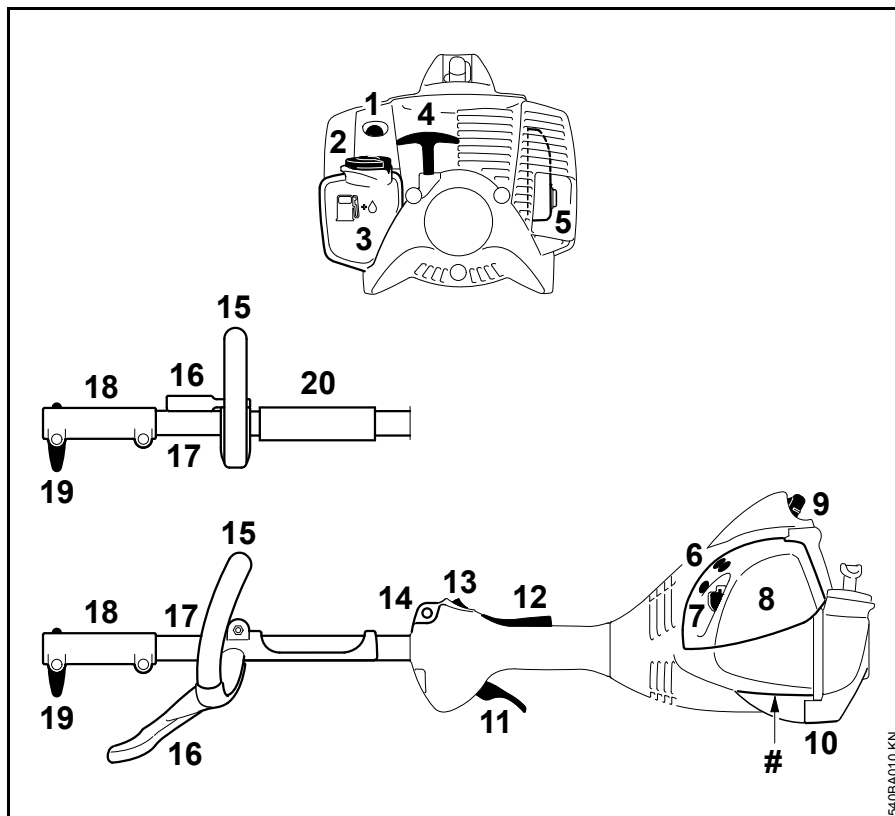
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К этому относятся, среди прочего:

- муфта
- фильтры (воздушный, топливный)
- пусковое устройство
- свеча зажигания

Важные комплектующие



- 1 Ручной топливный насос
- 2 Крышка бака
- 3 Бак
- 4 Пусковая рукоятка
- 5 Глушитель
- 6 Регулировочные болты карбюратора
- 7 Рычаг воздушной заслонки
- 8 Крышка воздушного фильтра
- 9 Контактный наконечник свечи зажигания
- 10 Опора агрегата
- 11 Рычаг газа
- 12 Стопор рычага газа
- 13 Кнопка выключения
- 14 Несущая петля
- 15 Круговая рукоятка
- 16 Хомутик
- 17 Штанга
- 18 Соединительная втулка муфты
- 19 Болт с закручиванием от руки
- 20 Втулка
- # Номер агрегата

540EBA010 KN

Технические данные

Двигатель

Однocyлиндровый двухтактный двигатель

Рабочий объём: 27,2 см³

Внутренний диаметр цилиндра: 34 мм

Ход поршня: 30 мм

Мощность согласно ISO 8893: 0,8 кВт (1,1 лс) при 8500 об/мин

Число оборотов двигателя на холостом ходу: 2800 об/мин

Число оборотов двигателя, ограничиваемое регулятором (номинальная величина): 10 000 об./мин

Система зажигания

Магнето с электронным управлением

Свеча зажигания (с защитой от помех): NGK CMR 6 H

Зазор между электродами: 0,5 мм

Топливная система

Работающий независимо от положения мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом

Объём топливного бака: 340 см³ (0,34 л)

Вес

без топлива, без комбининструмента KM 56 RC с ErgoStart: 4,3 кг

Величина звука и вибрации

с комбининструментами

Дальнейшие данные, необходимые для соблюдения требований директивы для работодателей относительно уровня вибраций 2002/44EG, см. www.stihl.com/vib

Уровень звукового давления L_{peq} согласно ISO 22868, ISO 11201, ISO 11789

KM 56 RC: 93 дБ(A) ... 96 дБ(A)

Уровень звуковой мощности L_w согласно ISO 22868, ISO 3744

KM 56 RC: 103 дБ(A) ... 107 дБ(A)

Величина вибрации $a_{hv,eq}$ согласно ISO 20643, ISO 22867, ISO 11789

Рукоятка слева

KM 56 RC: 4,7 м/с² ... 8,5 м/с²

Рукоятка справа

KM 56 RC: 5,8 м/с² ... 8,2 м/с²

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности величина K- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,5 дБ(A); для

уровня вибраций величина K- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

REACH

REACH обозначает постановление ЕС для регистрации, оценки и допуска химикатов.

Информация для выполнения постановления REACH (EC) № 1907/2006 см. www.stihl.com/reach

Установленный срок службы

Полный установленный срок службы - до 30 лет.

Установленный срок службы предполагает соответствующие и своевременные обслуживание и уход согласно руководству по эксплуатации.


Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могут осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

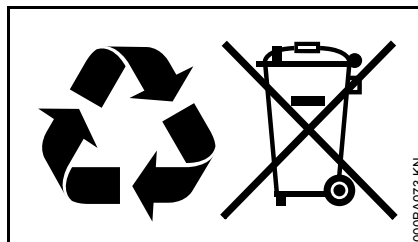
При ремонте монтировать только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизированного устройства либо технически равноценные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей STIHL, по надписи **STIHL** и при необходимости по обозначению комплектующей STIHL  (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

Устранение отходов

При утилизации следует соблюдать специфические для страны нормы по утилизации отходов.



Продукты компании STIHL не являются бытовыми отходами. Продукт STIHL, аккумулятор, принадлежность и упаковка подлежат не загрязняющей окружающей среду повторной переработке.

Актуальную информацию относительно утилизации можно получить у специализированного дилера STIHL.

Декларация о соответствии стандартам ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

подтверждает, что

Конструкция: Комбинированный мотор

Фабричная марка: STIHL

Серия: KM 56 R
KM 56 RC
KM 56 RC-E

Серийный номер: 4144

Рабочий объём: 27,2 см³

Агрегат соответствует требованиям по выполнению директив 2006/42/EG и 2004/108/EG, а также был разработан и изготовлен в соответствии со следующими нормами:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (в сочетании с перечисленными комбинированными инструментами BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM und SP-KM)

Описанный комбинированный мотор должен вводиться в действие только вместе с комбинированным инструментом, допущенным для данного комбинированного мотора фирмой STIHL.

Хранение технической документации:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

русский

Год выпуска и серийный номер
указаны на устройстве.

Waiblingen, 01.08.2012

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Ваш

A handwritten signature in black ink, reading "Thomas Elsner". The signature is written in a cursive, flowing style.

Thomas Elsner

Руководитель отдела Продукт-
Менеджмент

The CE mark, consisting of the letters "C" and "E" in a stylized, bold font, indicating conformity with European standards.

0458-540-4921-C

kasachisch / russisch



www.stihl.com



0458-540-4921-C